

主要地方道 むつ尻屋崎線 岩屋バイパス

事業目的

主要地方道 むつ尻屋崎線は、下北地方の中心都市であるむつ市を起点とし、下北郡東通村尻屋崎に至る延長29.5kmの幹線道路です。

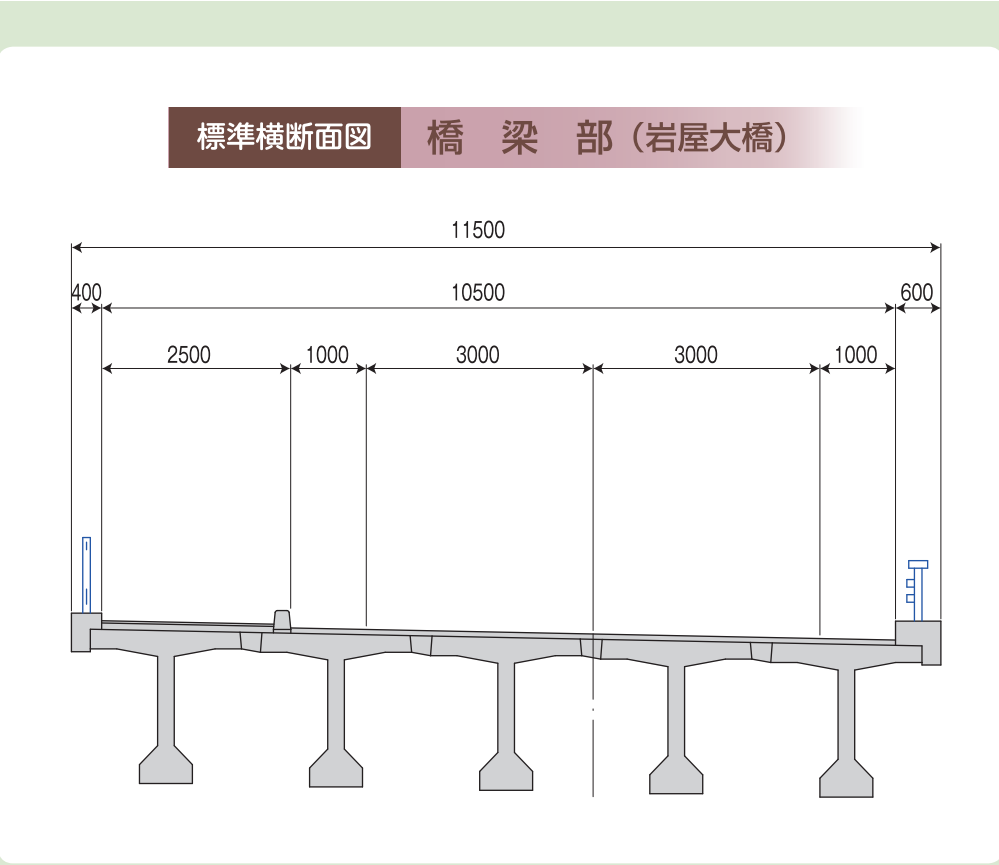
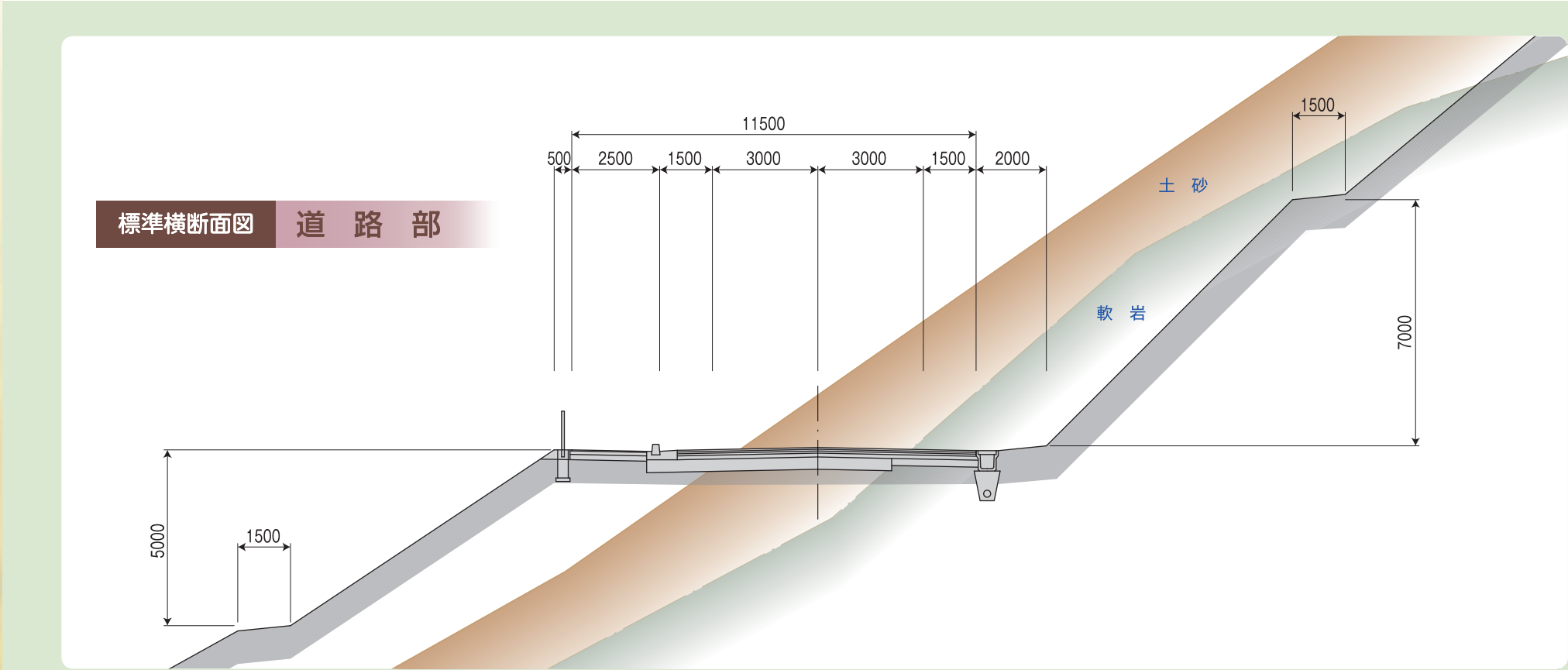
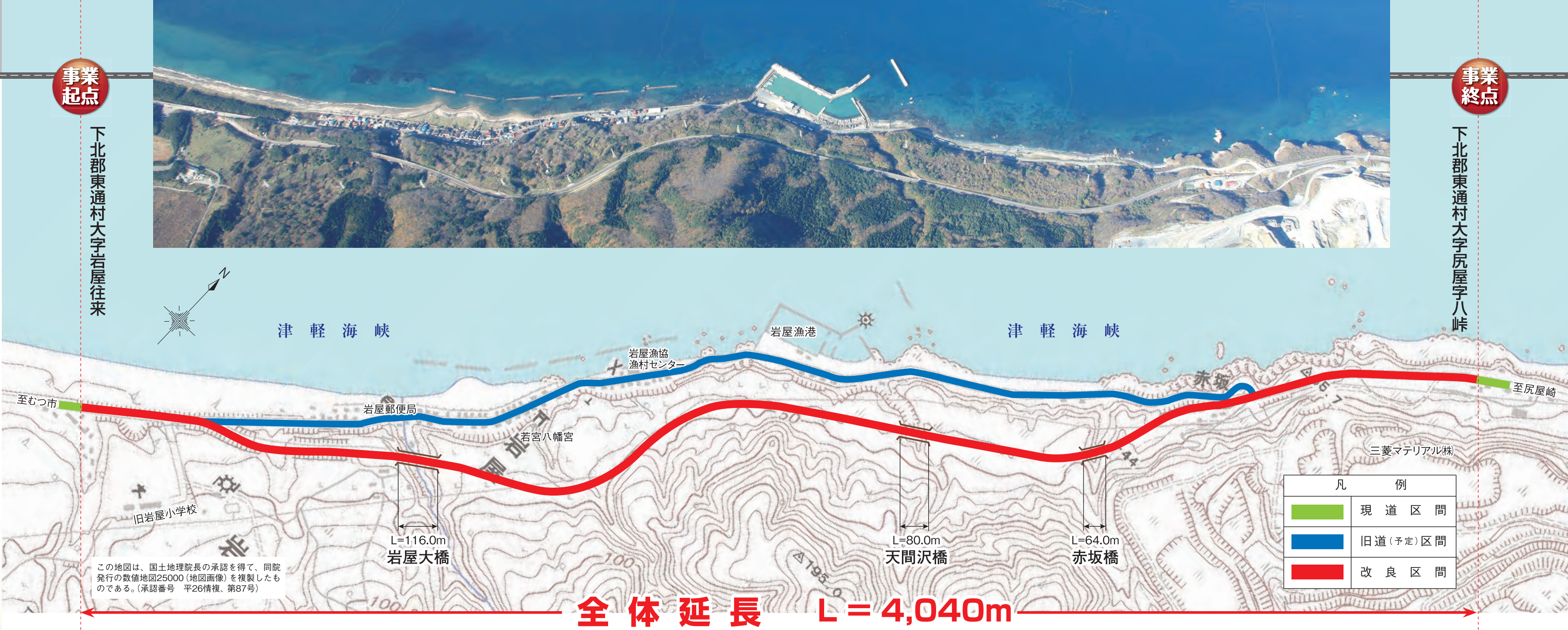
当該道路の下北郡東通村大字岩屋区間は人家連坦部における幅員狭小に加え、急勾配・急カーブが連続する隘路区間であり、通行に支障をきたしていました。これらの解消を目的とし、平成17年度に事業着手、この度 岩屋バイパスが開通することになりました。これにより交通の安全が確保され、災害への備え・物流効率の向上・観光の振興等に大きく貢献するものと期待されます。

事業概要

- 【延長】L=4,040m
- 【事業着工年度】平成17年度
- 【総事業費】約21億円
- 【完成年度】平成26年度
- 【バイパス区間】青森県下北郡東通村大字岩屋字往来～下北郡東通村大字尻屋字八峠

設計諸元

道路規格	3種3級
設計速度	60km/h
全幅員	11.5m(うち車道幅員6.0m、有効幅員9.0m)
車線数	2車線
現況交通量(車線数)	2,185台/日(2車線)(H17交通センサス)
計画交通量(車線数)	1,866台/日(2車線)(H42計画)
主要構造物	橋梁3橋(岩屋大橋、天間沢橋、赤坂橋)



現状の問題点【幅員狭小】現況：Wmin=4.0m 歩道無し、及び、【急勾配】現況：Imax=10%



道幅が狭く、車両のすれ違いが困難



大型車の通行が多く、すれ違いが困難

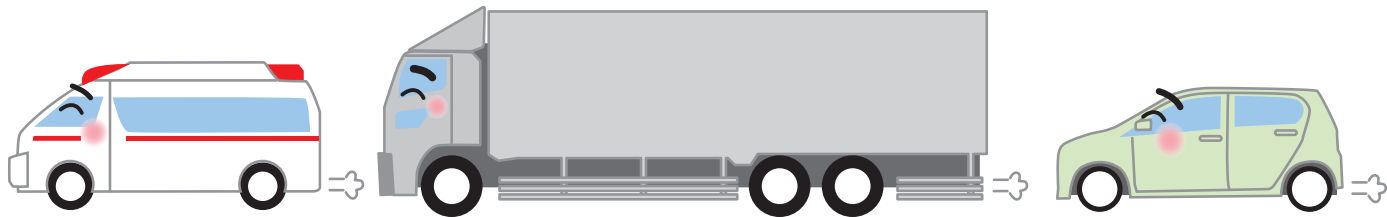


冬期間は積雪により、歩行者の通行も困難

バイパスの完成

改良後【幅員】Wmin=11.5m 歩道含む、及び、【勾配】Imax=4.5%

防災機能の向上・物流の円滑化・観光地へのアクセスがスムーズに



平成26年
7月1日
開通

全体延長 L=4,040m

三菱マテリアル(株)

主要地方道 むつ尻屋崎線 岩屋バイパス

バイパス開通により地域の活性化が期待できます。



下北地域県民局 地域整備部

〒035-0073 むつ市中央1丁目1-8 TEL(0175)22-8581 FAX(0175)22-9540

主要地方道 むつ尻屋崎線

岩屋バイパス

平成26年7月1日開通

