# 2019 青森港
## Port of Aomori

## 青森港の概要 About Port of Aomori

### 位置及び地勢 /Location and Topography

青森港は、北緯40度49分、東経140度45分の本州最北端、陸奥湾の湾奥に位置し、本州から北海道への連絡拠点となっている。その地勢は西に津軽半島、東に下北半島、中央に夏泊半島があり、北は津軽海峡を経て北海道（函館港）と対峙している。

The Port of Aomori is located 40.49 degrees to the north, 140.45 degrees to the east and is in the northernmost part of Honshu. It is positioned at the far end of Mutsu Bay and connecting point from Honshu to Hokkaido.
To the west of the port is Tsugaru Peninsula, to the east is Shimokita Peninsula, and to the center is Natsudomari Peninsula. The Port of Aomori is connected to Hokkaido (Port of Hakodate) by the Tsugaru Strait to the north.

### 気象/Climate

青森港の風況は概ね年を通して西風が卓越しているが、季節別に見ると冬季は南西風、春は南西風から南風、夏は北西風、秋は西風が多い。風速は一般に冬から春にかけて強く夏季に弱い。これは冬の季節風の吹き出しと発達した低気圧の影響によるものである。9月から10月頃にかけては台風の影響もしばしば受けるが、船舶への影響はほとんどない。これまでの本港の最大風速の極値は32.9m、最大瞬間風速は53.9m（平成3年9月28日台風19号）である。青森の平均気温は10℃程度である。これまで青森市に於いて記録された最高気温は36.7℃（平成6年8月12日）で最低気温は−24.7℃（昭和6年2月23日）である。年総降水量は平年1,300mm程度である。

降雪期間は11月下旬から4月上旬までの約5ヶ月間で、北西季節風による降雪が主である。一般に積雪深が最大となるのは2月半ば頃である。

In general, the Port of Aomori experiences prevailing western winds throughout the year. Seasonally, winter receives southwestern winds, spring receives southwestern winds and southern winds, summer northwestern winds and autumn western winds. Wind speeds, in general, are strong from winter to spring and weak in the summer. This is due to blowoff from seasonal winter winds and low-pressure systems.
From September to October, the port is often affected by typhoons, but with no effect to ships.
Fastest recorded wind speed at the Port of Aomori is 32.9 m and maximum instataneous wind speed was recorded at 53.9 m from Typhoon Number 19 on September 28, 1991.
The average temperature in Aomori is about 10 degrees celcius. Aomori City recorded its highest temperature of 36.7 degrees Celcius on August 12, 1994 and its lowest temperature of -24.7 degrees Celcius on February 23, 1931. Average yearly precipitation is about 1,300 mm.
The period for snowfall is about 5 months from late November to early April, with most of the snowfall due to northwestern seasonal winds. The period with most snowfall is mid-February.

### 海象/Ocean Conditions

湾内の波高は比較的小さく、年を通じて約90％は50cm以下となっている。湾内では一般に海流が弱く、その出入り口に当たる平舘海峡では漲潮時には湾入し、落潮時には湾外に出る流れとなる。一般に津軽海峡では平常時には海流は潮流を圧しているが変動が大きく、もっとも流れの速いのは海峡東口の北海道汐首岬と青森県大間崎間及び海峡西口の北海道白神岬と青森県竜飛崎間である。

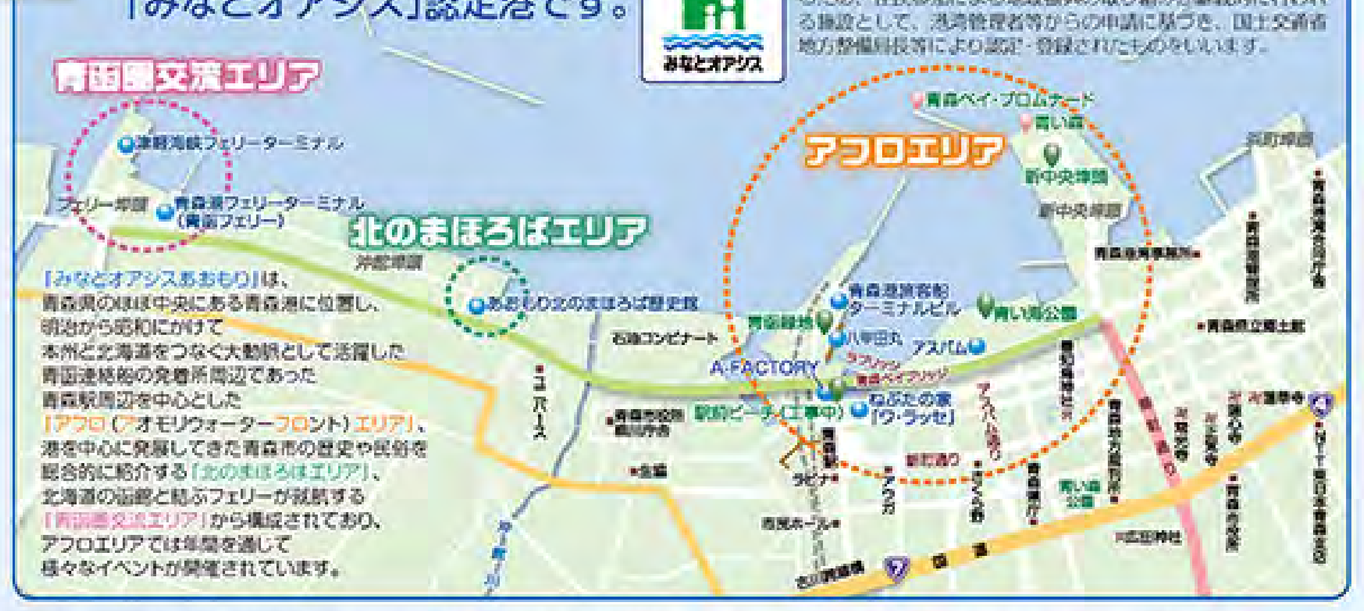
また、青森港内の平均満潮位と平均干潮位の潮位差は約72.9cmとなっている。

Wave heights within the bay are comparatively small and are under 50 cm for 90% of the year. Ocean currents within the bay are weak as they enter and retreat the bay from Tairadate Strait during high and low tide, respectively.
Normally, ocean currents overtake tidal currents within Tsugaru Strait. The fastest currents with the largest fluctuations are located between Hokkaido's Cape Shiokubi (Tsugaru Strait's eastern opening) and Aomori Prefecture's Cape Oma as well as between Hokkaido's Cape Shirakami (Tsugaru Strait's western opening) and Aomori Prefecture's Cape Tappi.
Furthermore, the average high and low tide difference within the Port of Aomori is about 72.9 cm.

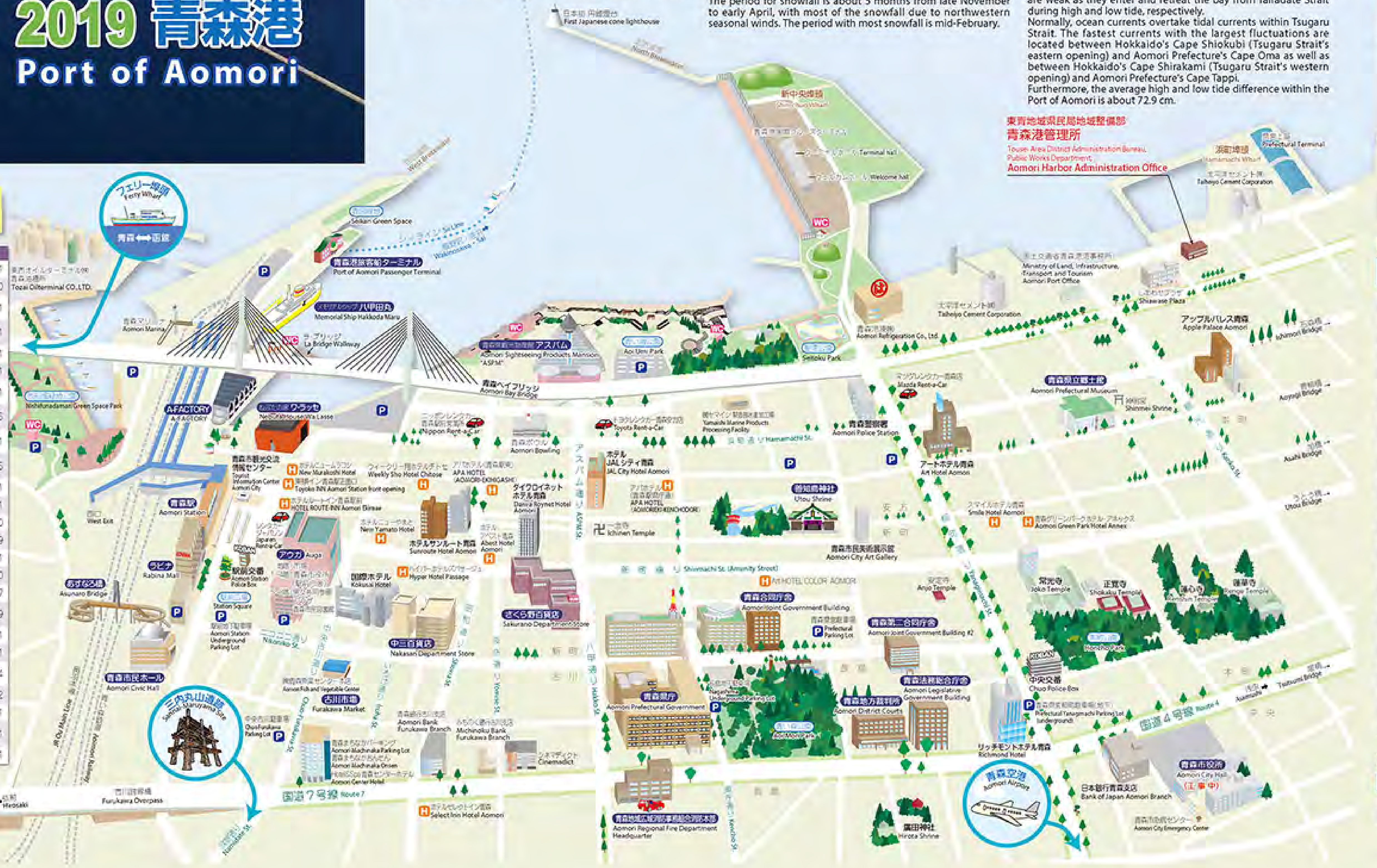
青森港は
「みなとオアシス」認定港です。

みなとオアシス

「みなとオアシス」とは、地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われる施設として、港湾管理者等からの申請に基づき、国土交通省地方整備局長等により認定・登録されたものをいいます。



「みなとオアシスあおもり」は、青森県のほぼ中央にある青森港に位置し、明治から昭和にかけて本州と北海道をつなぐ大動脈として活躍した青函連絡船の発着所周辺であった青森駅周辺を中心とした「アフロ（アオモリウォーターフロント）エリア」、港を中心に発展してきた青森市の歴史や民俗を総合的に紹介する「北のまほろばエリア」、北海道の函館と結ぶフェリーが就航する「青函圏交流エリア」から構成されており、アフロエリアでは年間を通じて様々なイベントが開催されています。


日本初 円錐灯台
First Japanese cone lighthouse
北防波堤 North Breakwater
新中央埠頭 Shin-Chuo Wharf
ターミナルホール Terminal hall
ウェルカムホール Welcome hall
西防波堤 West Breakwater
青森港旅客船ターミナル
Port of Aomori Passenger Terminal
フェリー埠頭 Ferry Wharf
青森⇔函館
セイリン Sei Line
東青地域県民局地域整備部
青森港管理所
Touzei Area District Administration Bureau, Public Works Department
Aomori Harbor Administration Office
国土交通省青森港湾事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Aomori Port Office
浜町埠頭 Hamamachi Wharf
県営上屋 Prefectural Terminal
太平洋セメント(株) Taiheiyo Cement Corporation
東邦オイルターミナル Tozai Oilterminal CO.
メモリアルシップ八甲田丸 Memorial Ship Hakkoda Maru
青森ベイブリッジ Aomori Bay Bridge
ラブリッジ La Bridge Walkway
アスパム
A-FACTORY
ねぶたの家 ワ・ラッセ
青森駅 Aomori Station
アウガ
ラビナ
さくら野百貨店
中三百貨店
青森県庁 Aomori Prefectural Government
青森市役所 Aomori City Hall
三内丸山遺跡 Sannai Maruyama Site
青森空港 Aomori Airport
国道7号線 Route 7
国道4号線 Route 4
善知鳥神社 Utou Shrine
廣田神社 Hirota Shrine
日本銀行青森支店 Bank of Japan Aomori Branch
青森地域広域事務組合消防本部 Aomori Regional Fire Department Headquarter
青森市民病院
アップルパレス青森 Apple Palace Aomori
合浦公園 Gappo Park
古川跨線橋 Furukawa Overpass
弘前 Hirosaki

## 港湾施設使用料金
### Port Facilities Rates

下段青字は2019年10月税制改正後の料金です。

### 係留 Berths

| 係留時間 Berth Times | 種別 Classification | 使用料 Prices | |
|---|---|---|---|
| 12時間まで Up to 12 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 4.50円×トン数<br>¥4.50/tonnage | |
| | 内航 Japanese ship | 4.86円×トン数<br>4.95円×トン数 | |
| 12超～24時間 12-24 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 6.00円<br>¥6.00 | (3.00円×2)×トン数<br>(¥3.00x2)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 6.48円<br>6.60円 | (3.24円×2)×トン数<br>(3.30円×2)×トン数 |
| 24超～36時間 24-36 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 9.00円<br>¥9.00 | (3.00円×3)×トン数<br>(¥3.00x3)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 9.72円<br>9.90円 | (3.24円×3)×トン数<br>(3.30円×3)×トン数 |
| 36超～48時間 36-48 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 12.00円<br>¥12.00 | (3.00円×4)×トン数<br>(¥3.00x4)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 12.96円<br>13.20円 | (3.24円×4)×トン数<br>(3.30円×4)×トン数 |
| 48超～60時間 48-60 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 15.00円<br>¥15.00 | (3.00円×5)×トン数<br>(¥3.00x5)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 16.20円<br>16.50円 | (3.24円×5)×トン数<br>(3.30円×5)×トン数 |
| 60超～72時間 60-72 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 18.00円<br>¥18.00 | (3.00円×6)×トン数<br>(¥3.00x6)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 19.44円<br>19.80円 | (3.24円×6)×トン数<br>(3.30円×6)×トン数 |
| 72超～84時間 72-84 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 21.00円<br>¥21.00 | (3.00円×7)×トン数<br>(¥3.00x7)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 22.68円<br>23.10円 | (3.24円×7)×トン数<br>(3.30円×7)×トン数 |
| 84超～96時間 84-96 hrs | 外航 Non-Japanese ship | 24.00円<br>¥24.00 | (3.00円×8)×トン数<br>(¥3.00x8)×tonnage |
| | 内航 Japanese ship | 25.92円<br>26.40円 | (3.24円×8)×トン数<br>(3.30円×8)×トン数 |
| | 外航 Non-Japanese ship | 12時間毎 Every 12 hrs | 3.00円<br>¥3.00 |
| | 内航 Japanese ship | 12時間毎 | 3.24円<br>3.30円 |

※トン数…1トン未満切り上げ　*Tonnage amounts are rounded up

### 入港 Port Entry

| 種別 Classification | 使用料 Prices | |
|---|---|---|
| 外航 Non-Japanese ship | 入港1回毎1トンにつき per entry per ton | 2.00円<br>¥2.00 |
| 内航 Japanese ship | 入港1回毎1トンにつき | 1.08円<br>1.10円 |

※総トン数700トン以上の場合 ※1日の入港回数（同一船舶(同一事業)が2回以上…1回 ※1月の入港回数が11回以上…10回 ※10円未満…10円 ※トン数…1トン未満切り上げ

*If more than 700 ton tonnage *2 or more port entries per day - 1 time *11 or more port entries per month - 10 times *Under \10 - \10 *Tonnage amounts are rounded up

### 給水 Water Supply

| 種別 Classification | 使用料 Prices | |
|---|---|---|
| 外航 Non-Japanese ship | 1㎥につき per 1㎥ | 620.00円<br>¥620.00 |
| 内航 Japanese ship | 1㎥につき | 669.60円<br>682.00円 |

※給水量…1㎥未満切り上げ ※執務時間(注①)外は3割増、深夜(注②)は5割増

*Water supply is rounded up *Increases 30% outside working hours, 50% late at night

### 上屋 Cargo Shed

| 使用料 Prices | | |
|---|---|---|
| 1㎡につき | 日額 | 18.36円<br>18.70円 |

※面積…1㎡未満切り上げ　*Area is rounded up

### 野積場 Open Freight Storage

| 種別 Classification | 使用料 Prices | | |
|---|---|---|---|
| 舗装 Paved | 1㎡につき | 日額 | 4.52円<br>4.60円 |
| 未舗装 Unpaved | 1㎡につき | 日額 | 2.79円<br>2.84円 |

※面積…1㎡未満切り上げ　*Area is rounded up

### 青森港国際クルーズターミナル

| 種別 Classification | 使用料 Prices | |
|---|---|---|
| ターミナルホール Terminal hall | 1時間につき | 13,600円<br>13,900円 |
| ウェルカムホール Welcome hall | 1時間につき | 4,100円<br>4,200円 |

※会場使用料のみ

### ひき船 Tugboat

| 総トン数 Prices | 種別 Classification | 使用料 Prices 1時間まで Up to 1 hr | 使用料 Prices 30分毎 Every 30 mins |
|---|---|---|---|
| 3,000t未満 Under 3,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 46,000円<br>¥46,000 | 23,000円<br>¥23,000 |
| | 内航 Japanese ship | 49,680円<br>50,600円 | 24,840円<br>25,300円 |
| 3,000t以上 5,000t未満 3,000-5,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 61,000円<br>¥61,000 | 30,500円<br>¥30,500 |
| | 内航 Japanese ship | 65,880円<br>67,100円 | 32,940円<br>33,550円 |
| 5,000t以上 7,000t未満 5,000-7,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 68,000円<br>¥68,000 | 34,000円<br>¥34,000 |
| | 内航 Japanese ship | 73,440円<br>74,800円 | 36,720円<br>37,400円 |
| 7,000t以上 10,000t未満 7,000-10,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 77,000円<br>¥77,000 | 38,500円<br>¥38,500 |
| | 内航 Japanese ship | 83,160円<br>84,700円 | 41,580円<br>42,350円 |
| 10,000t以上 15,000t未満 10,000-15,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 111,000円<br>¥111,000 | 55,500円<br>¥55,500 |
| | 内航 Japanese ship | 119,880円<br>122,100円 | 59,940円<br>61,050円 |
| 15,000t以上 20,000t未満 15,000-20,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 150,000円<br>¥150,000 | 75,000円<br>¥75,000 |
| | 内航 Japanese ship | 162,000円<br>165,000円 | 81,000円<br>82,500円 |
| 20,000t以上 25,000t未満 20,000-25,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 172,000円<br>¥172,000 | 86,000円<br>¥86,000 |
| | 内航 Japanese ship | 185,760円<br>189,200円 | 92,880円<br>94,600円 |
| 25,000t以上 30,000t未満 25,000-30,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 193,000円<br>¥193,000 | 96,500円<br>¥96,500 |
| | 内航 Japanese ship | 208,440円<br>212,300円 | 104,220円<br>106,150円 |
| 30,000t以上 Over 30,000 tons | 外航 Non-Japanese ship | 223,000円<br>¥223,000 | 111,500円<br>¥111,500 |
| | 内航 Japanese ship | 240,840円<br>245,300円 | 120,420円<br>122,650円 |

※執務時間(注①)外は5割増、深夜(注②)は10割増　*Increases 50% outside working hours, 100% late at night

料金…1円未満は切り捨て/Amount is rounded down 1 yen（入港料を除く）
(注①)執務時間…平日 8:00～17:00、土曜日 8:00～12:00
(注②)深夜…全ての日の22:00～5:00

## 青森港の沿革
### The History of Port of Aomori

| | |
|---|---|
| 1625（寛永2）年 | 弘前藩第2代藩主津軽信枚は、幕府から津軽から江戸への廻船（太平洋海運への参画）を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる港町青森の町づくりが行われる。 |
| 1970（昭和45）年 | 沖館地区フェリー埠頭着工【昭和49年度基地及び桟橋3バース完成、昭和50年桟橋1バース完成】。 |
| 1974（昭和49）年 | 沖館地区臨港道路（臨港道路1号線）着工【昭和51年沖館地区臨港道路一部開通、昭和52年度完成】。 |
| 1975（昭和50）年 | 本港地区東防波堤着工【昭和59年度完成】、浅虫ヨットハーバー着工【昭和52年度一部完工、昭和54年度完成、収容能力250艇】。 |
| 1976（昭和51）年 | 沖館地区−7.5m岸壁着工【昭和57年度完成】、油川地区船溜着工【昭和56年度完成】、野内地区船溜着工【昭和59年度完成】。 |
| 1978（昭和53）年 | 堤埠頭−10.0m岸壁着工【昭和61年度完成】、沖館地区西船溜完成、沖館新田大橋着工【昭和56年度完成】。 |
| 1982（昭和57）年 | 沖館地区−10.0m岸壁着工【昭和63年度完成】。 |
| 1983（昭和58）年 | 沖館地区西防波堤完成、本港地区青い海公園（アスパム地区）着工【平成3年度完成】。 |
| 1985（昭和60）年 | 本港地区青森ベイブリッジ（臨港道路2号線）着工【平成4年7月暫定2車線供用開始、平成6年7月完成】。 |
| 1987（昭和62）年 | 沖館地区−13.0m岸壁着工【平成3年度完成】、本港地区船溜防波堤着工【平成8年完成】、浅虫地区船溜着工【平成8年7月完成】。 |
| 1991（平成3）年 | 本港地区−5.5m岸壁着工【平成4年度完成】、本港地区旅客ターミナル着工【平成4年度完成】、浅虫地区コースタルリゾート計画着工。 |
| 1993（平成5）年 | 本港地区青森ラブリッジ（八甲田丸地区）完成【平成5年7月供用開始】。 |
| 1998（平成10）年 | 西船溜地区防波堤（東端）完成、西船溜小型係留施設完成、本港地区浚渫（多目的）事業着工。 |
| 2002（平成14）年 | 組織改正により青森県土整備事務所青森港管理所となる。本港地区西側緑地第1期工事完成。 |
| 2003（平成15）年 | 新中央埠頭−10m岸壁完成【同年8月供用開始】、北防波堤完成【平成16年1月】。 |
| 2004（平成16）年 | 国際埠頭施設（堤埠頭（−10m）岸壁、新中央埠頭（−10m）岸壁、沖館埠頭（−10m、−13m）岸壁）安全及びテロ対策開始。本港地区青森ベイブリッジ（臨港道路2号線）一部融雪開始【平成24年12月供用開始】。 |
| 2007（平成19）年 | 組織改正により、東青地域県民局地域整備部青森港管理所となる。浅虫地区緑地完成供用開始【平成19年11月22日】。 |
| 2008（平成20）年 | 沖館地区−7.5m岸壁（耐震）完成供用開始。 |
| 2010（平成22）年 | 重点港湾に選定される（全国の重要港湾103港の中から全国で43港を選定）。 |
| 2017（平成29）年 | 本港地区浜町緑地完成（[illegible]施設運用開始）。 |
| 2018（平成30）年 | 新中央埠頭−10m岸壁延伸完成供用開始。 |

## 港湾関係機関
### Port-related Organization

| 名称 | 住所 | 電話番号 |
|---|---|---|
| 青森県庁 | 青森市長島1-1-1 | 017-722-1111 |
| 東青地域県民局地域整備部 | 青森市幸畑字唐崎76-4 | 017-728-0200 |
| 東青地域県民局 地域整備部 青森港管理所 | 青森市本町4-5-5 | 017-734-4101 |
| 東青地域県民局 地域農林水産部 東青地方漁港漁場整備事務所 | 青森市港町2-22-4 | 017-741-4451 |
| 青森市役所 | 青森市中央1-22-5 | 017-734-1111 |
| 青森商工会議所 | 青森市新町1-2-18 | 017-734-1311 |
| 青森県地方港湾審議会（青森県県土整備部港湾空港課内） | 青森市長島1-1-1 | 017-722-1111 |
| 青森港振興協会（青森市経済部交流推進課内） | 青森市中央1-22-5 | 017-734-5415 |
| 東日本旅客鉄道株式会社（青森駅） | 青森市柳川1-1-1 | 017-722-2001 |
| 東日本旅客鉄道株式会社 東北工事事務所青森工事区 | 青森市柳川1-2-74 | 017-782-2905 |
| (公社)青森県フェリー埠頭公社 | 青森市沖館2-11-1 | 017-781-7131 |
| 青森県観光物産館（アスパム） | 青森市安方1-1-40 | 017-735-5311 |
| 青森市漁業協同組合 | 青森市油川字岡田262-12 | 017-752-6650 |
| 仙台出入国在留管理局青森出張所 | 青森市長島1-3-5 | 017-777-2939 |
| 東北財務局青森財務事務所 | 青森市新町2-4-25 | 017-722-1461 |
| 函館税関青森税関支署 | 青森市青柳1-1-2 | 017-734-0780 |
| 仙台検疫所青森出張所 | 青森市青柳1-1-2 | 017-722-7687 |
| 横浜植物防疫所塩釜支所弘前出張所 | 弘前市上白銀町5-6 | 0172-36-0789 |
| 東北運輸局青森運輸支局 | 青森市浜田字豊田139-13 | 017-739-1501 |
| 青森海上保安部 | 青森市青柳1-1-2 | 017-734-2421 |
| 国土交通省東北地方整備局青森港湾事務所 | 青森市本町3-6-34 | 017-776-1394 |
| 青森地方気象台 | 青森市花園1-17-19 | 017-741-7412 |
| 青森労働局 | 青森市新町2-4-25 | 017-734-4111 |
| 国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所 | 青森市中央3-20-38 | 017-734-4521 |
| 日本小型船舶検査機構青森支部 | 青森市安方1-1-32 | 017-777-2491 |

青森県東青地域県民局　地域整備部
**青森港管理所**
Aomori Harbor Administration Office

〒030-0802 青森市本町4丁目5番5号
TEL【管理】(017)734-4101　FAX (017)776-1263
【工事】(017)734-4105
青森港管理所

(2019.3.31)

## 港湾施設 Port Facilities

### 防波堤

| 名称 | 管理者 | 延長(m) | 構造 様式 | 構造 主材料 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 木材港東防波堤 | 青森県 | 87 | 混成式 | ケーソン | 昭和45年度完成 |
| 木材港西防波堤 | 〃 | 328 | 〃 | 〃 | 昭和42年度完成 |
| 油川船溜防波堤 | 〃 | 200 | 〃 | ブロック | 昭和54年度完成 |
| 油川防波堤 | 〃 | 560 | 〃 | ケーソン | 平成11年度完成 |
| 第一北防波堤(油川地区) | 〃 | 800 | 〃 | ケーソン | 平成27年度完成 |
| 沖館西船溜東防波堤 | 〃 | 40 | | くい | 昭和52年度完成 |
| 沖館西船溜西防波堤 | 〃 | 56 | | 〃 | 昭和52年度完成 |
| 東防波堤(沖館地区) | 〃 | 1,700 | 混成式 | ケーソン | 平成27年度完成 |
| 西防波堤(沖館地区) | 〃 | 310 | 〃 | 〃 | 平成14年度完成 |
| 西船溜東除堤(西)B工区 | 〃 | 35 | 直立式 | 直立消波ブロック | 平成10年度完成 |
| 西船溜防波堤 | 〃 | 60 | 混成式 | 〃 | 平成21年度完成 |
| 西防波堤 | 〃 | 80 | 〃 | ケーソン | 昭和23年度完成 |
| 防波堤(北)(本港地区) | 〃 | 310 | 〃 | 〃 | 平成15年度完成 |
| 東防波堤(本港地区) | 〃 | 205 | 〃 | 〃 | 昭和59年度完成 |
| 防波堤(2)(本港地区) | 〃 | 71 | | くい | 平成6年度完成 |
| 新北防波堤 | 〃 | 830 | 混成式 | ケーソン | 昭和44年度完成 |
| 堤埠頭防波堤 | 〃 | 100 | | くい | 平成6年度完成 |
| 防波堤(1)(本港地区) | 〃 | 30 | 混成式 | ブロック | 平成7年度完成 |
| 西船溜東除堤(東)A工区 | 〃 | 60 | 直立式 | 直立消波ブロック | 平成10年度完成 |
| 造道防波堤1号 | 〃 | 200 | 混成式 | ケーソン | 平成8年度完成 |
| 造道防波堤2号 | 〃 | 80 | 〃 | ブロック | 平成5年度完成 |
| 原別防波堤 | 〃 | 340 | 〃 | 〃 | 昭和60年度完成 |
| 〃 | 〃 | 120 | 傾斜式 | 捨石 | 昭和58年度完成 |
| 野内防波堤 | 〃 | 340 | 混成式 | ブロック | 平成22年度完成 |
| 〃 | 〃 | 120 | 傾斜式 | | 昭和60年度完成 |
| ヨットハーバー北防波堤 | 〃 | 65 | 混成式 | 直立消波ブロック | 昭和50年度完成 |
| ヨットハーバー西防波堤 | 〃 | 201 | 〃 | 〃 | 平成11年度完成 |
| 浅虫防波堤 | 〃 | 80 | 直立式 | 〃 | 平成7年度完成 |
| 浅虫新北防波堤 | 〃 | 45 | 混成式 | ブロック | 平成5年度完成 |

### 灯台・灯標及び灯浮標

| 名称 | 管理者 | 位置 | |
|---|---|---|---|
| 青森港油川第一北防波堤東灯台 | 海上保安部 | N 40° 51′ 29.9″ | E 140° 43′ 40.3″ |
| 青森港沖館東防波堤北灯台 | 〃 | N 40° 51′ 06.7″ | E 140° 43′ 37.6″ |
| 青森港沖館東防波堤東灯台 | 〃 | N 40° 50′ 28.0″ | E 140° 44′ 09.0″ |
| 青森港新北防波堤西灯台 | 〃 | N 40° 50′ 08.4″ | E 140° 45′ 02.1″ |
| 青森港北防波堤西灯台 | 〃 | N 40° 50′ 13.4″ | E 140° 44′ 34.6″ |
| 青森港航路第一号灯標 | 〃 | N 40° 51′ 11.7″ | E 140° 45′ 08.6″ |
| 〃 第二号灯標 | 〃 | N 40° 51′ 11.7″ | E 140° 44′ 52.1″ |
| 青森港沖館第1号灯浮標 | 青森県 | N 40° 51′ 38.9″ | E 140° 44′ 18.3″ |
| 〃 第2号灯浮標 | 〃 | N 40° 51′ 51.5″ | E 140° 44′ 05.3″ |
| 青森港野内防波堤灯台 | 海上保安部 | N 40° 51′ 19.4″ | E 140° 49′ 07.8″ |

### 上屋

| 名称 | 経営者 | 所在地 | 面積(㎡) |
|---|---|---|---|
| 県営上屋1号 | 青森県 | 浜町埠頭 | 2,390 |
| 県営上屋2号 | 〃 | 〃 | 2,435 |
| 6号上屋 | 青森通運㈱ | 中央埠頭 | 876 |
| 新浜3号 | 日本通運㈱ | 〃 | 724 |
| フェリー埠頭上屋 | 日本通運㈱ほか | フェリー埠頭 | 616 |
| 保税上屋本町1号倉庫 | 日本通運㈱ | 中央埠頭 | |

### 野積場

| 名称 | 管理者 | 面積(㎡) | 主要取扱貨物 |
|---|---|---|---|
| 油川地区 | 青森県 | 136,561 | 原木 |
| 沖館埠頭 | 〃 | 49,535 | 石炭、金属くず、珪石、砕石 |
| 浜町埠頭 | 〃 | 13,771 | 石灰石 |
| 堤埠頭 | 〃 | 40,585 | 米、原塩 |
| 原別地区 | 〃 | 8,840 | 日用品 |
| 野内地区 | 〃 | 5,890 | 〃 |
| 新中央埠頭 | 〃 | 23,412 | |

### 冷蔵庫

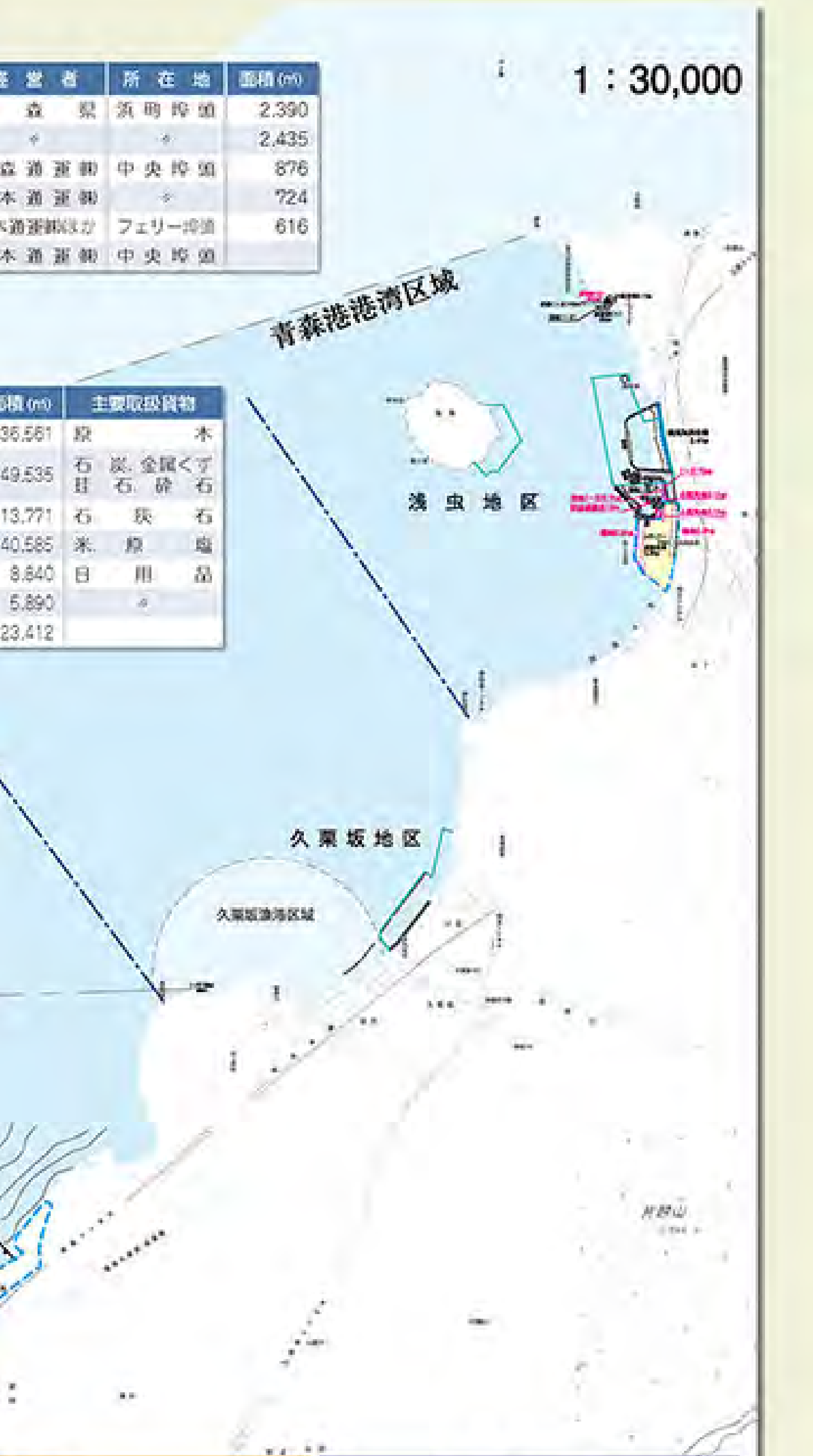
| 経営者 | 所在地 | 棟数 | 面積(㎡) | 取扱主要品種 |
|---|---|---|---|---|
| 青森冷凍㈱ | 中央埠頭 | 1 | 9,656 | 水産品 |
| ㈱ヤマイシ | 浜町埠頭 | 1 | 4,495 | 水産品 |

### 航路

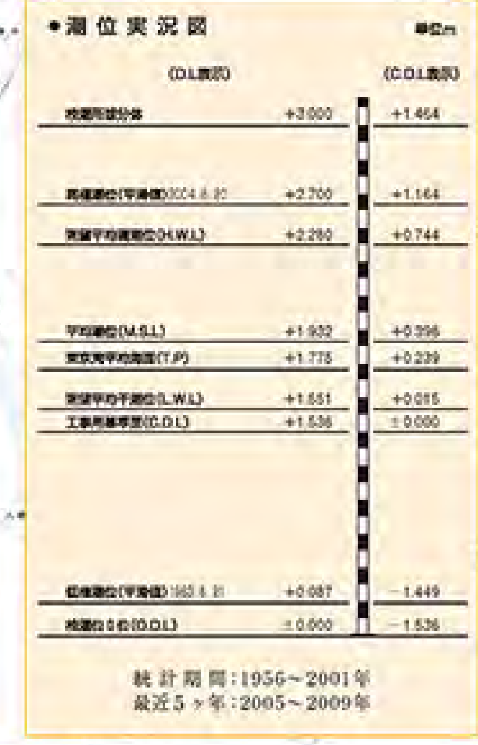
| 名称 | 延長(m) | 幅員(m) | 水深(m) |
|---|---|---|---|
| 中航路 | 1,900 | 350～650 | −13 |
| 西航路 | 1,500 | 300 | −13 |
| 東航路 | 1,600 | 150 | −10 |

### 給水施設

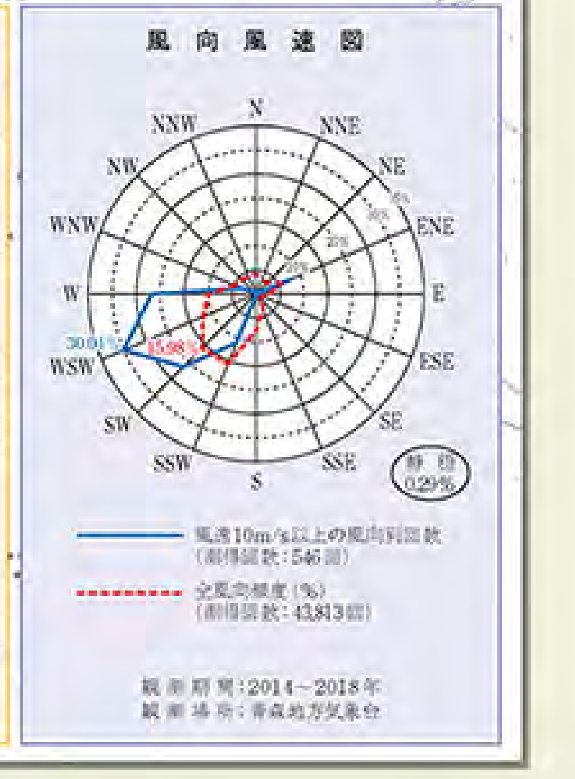
| 所在地 | 管理者 | 数量 | 最大能力(トン/時間) |
|---|---|---|---|
| 油川木材港 | 青森県 | 2 | 25 |
| 沖館埠頭 −7.5m岸壁 | 〃 | 4 | 18 |
| 沖館埠頭 −10.0m岸壁 | 〃 | 3 | 18 |
| 沖館埠頭 −13.0m岸壁 | 〃 | 4 | 18 |
| 中央埠頭 −5.5m岸壁 | 〃 | 1 | 20 |
| 中央埠頭 −7.5m岸壁 | 〃 | 2 | 20 |
| 新中央埠頭 −10.0m岸壁 | 〃 | 6 | 20 |
| 浜町埠頭 −5.5m岸壁 | 〃 | 2 | 20 |
| 浜町埠頭 −7.5m岸壁 | 〃 | 2 | 20 |
| 浜町埠頭 −9.0m東岸壁 | 〃 | 2 | 20 |
| 堤埠頭 −7.5m岸壁 | 〃 | 5 | 20 |
| 堤埠頭 −10.0m岸壁 | 〃 | 3 | 20 |
| フェリー埠頭 | (公社)青森県フェリー埠頭公社 | 4 | 12 |
| LPG桟橋 | ENEOSグローブガスターミナル㈱ | 1 | 48 |



青森港港域
野内地区
原別地区
造道地区


●潮位実況図
単位m
(D.L.表示)
(C.D.L.表示)
既往最高潮位 +3.000 +1.464
既往最高潮位(平均値)2004.8.31 +2.700 +1.164
朔望平均満潮位(H.W.L) +2.280 +0.744
平均潮位(M.S.L) +1.832 +0.296
東京湾平均海面(T.P) +1.775 +0.239
朔望平均干潮位(L.W.L) +1.551 +0.015
工事用基準面(C.D.L) +1.536 ±0.000
既往最低潮位(平均値) +0.087 −1.449
検潮所0位(D.O.L) ±0.000 −1.536

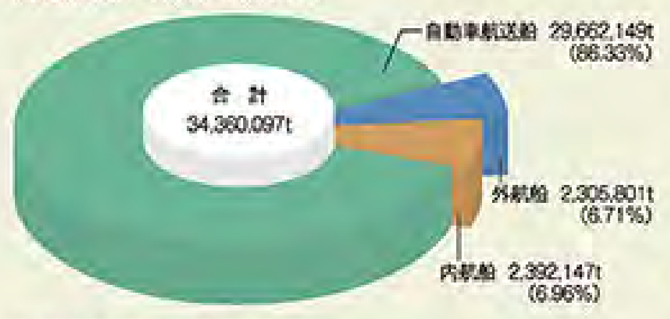
統計期間：1956～2001年
最近5ヶ年：2005～2009年



観測期間：2014～2018年
観測場所：青森地方気象台

## 港勢
### 2018 Port of Aomori Statistics

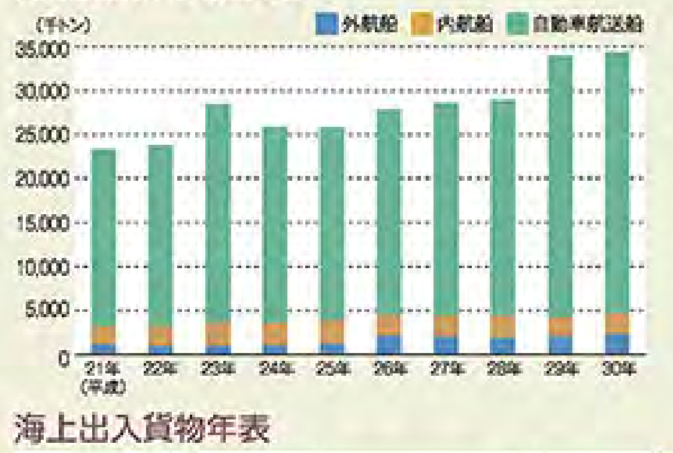
船種別総トン数（平成30年）



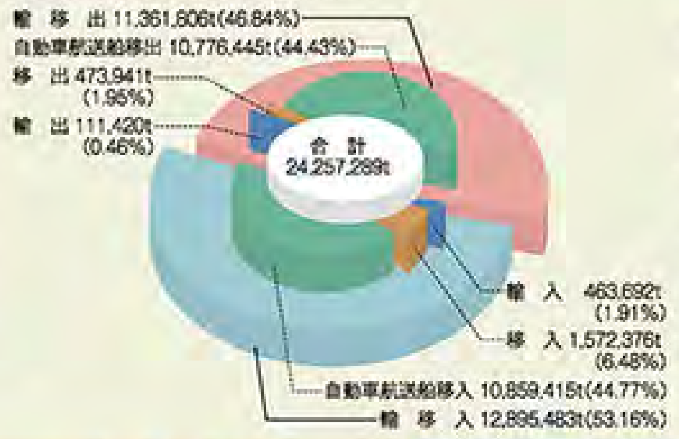
### 入港船舶年表

| 年次 | 合計 隻数 | 合計 総トン数(t) | 外航船 隻数 | 外航船 総トン数(t) | 内航船 隻数 | 内航船 総トン数(t) | 自動車航送船 隻数 | 自動車航送船 総トン数(t) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成21年 | 7,903 | 23,266,758 | 49 | 1,147,680 | 2,067 | 2,028,105 | 5,787 | 20,090,973 |
| 平成22年 | 7,714 | 23,710,073 | 47 | 923,738 | 2,052 | 2,245,570 | 5,615 | 20,540,765 |
| 平成23年 | 8,254 | 28,508,620 | 52 | 955,145 | 2,144 | 2,658,266 | 6,058 | 24,895,209 |
| 平成24年 | 7,908 | 25,872,146 | 57 | 1,036,884 | 2,218 | 2,530,908 | 5,633 | 22,304,309 |
| 平成25年 | 7,710 | 25,787,983 | 66 | 1,261,888 | 2,028 | 2,586,936 | 5,616 | 21,939,159 |
| 平成26年 | 7,531 | 27,783,738 | 66 | 2,104,324 | 1,913 | 2,323,363 | 5,552 | 23,356,051 |
| 平成27年 | 7,683 | 28,639,681 | 62 | 2,001,267 | 1,986 | 2,363,065 | 5,635 | 24,275,349 |
| 平成28年 | 7,559 | 28,934,653 | 53 | 1,863,527 | 1,861 | 2,495,903 | 5,645 | 24,575,223 |
| 平成29年 | 7,631 | 33,958,399 | 61 | 2,015,934 | 1,904 | 2,241,007 | 5,666 | 29,701,458 |
| **平成30年** | **7,469** | **34,360,097** | **74** | **2,305,801** | **1,805** | **2,392,147** | **5,590** | **29,662,149** |
| (構成比) | 100.00% | 100.00% | 0.99% | 6.71% | 24.17% | 6.96% | 74.84% | 86.33% |

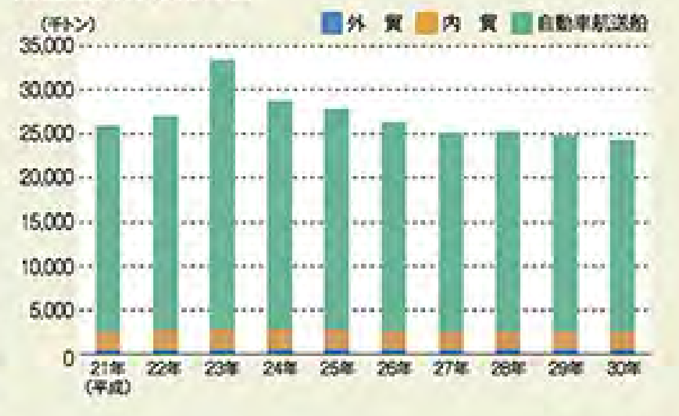
入港船舶総トン数推移図



海上出入貨物構成図（平成30年）



海上出入貨物推移図



### 海上出入貨物年表

（単位：トン）

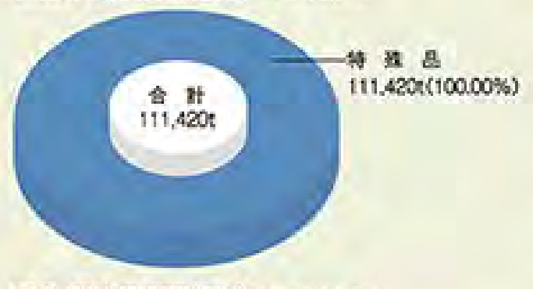
| 年次 | 合計 出 | 合計 入 | 合計 計 | 外貿貨物 出 | 外貿貨物 入 | 外貿貨物 計 | 内貿貨物 出 | 内貿貨物 入 | 内貿貨物 計 | 自動車航送船 出 | 自動車航送船 入 | 自動車航送船 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成21年 | 12,235,444 | 13,693,479 | 25,928,923 | 74,964 | 335,154 | 410,118 | 241,235 | 1,850,855 | 2,092,090 | 11,919,245 | 11,507,470 | 23,426,715 |
| 平成22年 | 12,826,789 | 14,165,284 | 26,992,073 | 102,019 | 412,433 | 514,452 | 413,720 | 1,864,376 | 2,278,096 | 12,311,050 | 11,888,475 | 24,199,525 |
| 平成23年 | 15,762,601 | 17,628,468 | 33,391,069 | 99,075 | 444,377 | 543,452 | 330,826 | 2,014,876 | 2,345,702 | 15,332,700 | 15,169,215 | 30,501,915 |
| 平成24年 | 13,592,059 | 15,171,651 | 28,763,710 | 118,323 | 412,352 | 530,675 | 398,151 | 1,985,489 | 2,383,640 | 13,075,585 | 12,773,810 | 25,849,395 |
| 平成25年 | 13,197,167 | 14,622,756 | 27,819,923 | 117,399 | 422,042 | 539,441 | 425,928 | 1,861,049 | 2,286,977 | 12,653,840 | 12,339,665 | 24,993,505 |
| 平成26年 | 12,654,871 | 13,707,193 | 26,362,064 | 112,929 | 404,381 | 517,310 | 454,607 | 1,644,032 | 2,098,639 | 12,087,335 | 11,658,780 | 23,746,115 |
| 平成27年 | 11,734,070 | 13,393,784 | 25,127,854 | 87,262 | 392,531 | 479,793 | 447,948 | 1,567,468 | 2,015,416 | 11,198,860 | 11,433,785 | 22,632,645 |
| 平成28年 | 11,908,989 | 13,300,122 | 25,209,111 | 93,603 | 424,991 | 518,594 | 504,966 | 1,590,636 | 2,095,602 | 11,310,420 | 11,284,495 | 22,594,915 |
| 平成29年 | 11,682,353 | 13,094,990 | 24,777,343 | 91,395 | 429,755 | 521,150 | 477,254 | 1,592,835 | 2,070,089 | 11,113,760 | 11,072,400 | 22,186,160 |
| **平成30年** | **11,361,806** | **12,895,483** | **24,257,289** | **111,420** | **463,692** | **575,112** | **473,941** | **1,572,376** | **2,046,317** | **10,776,445** | **10,859,415** | **21,635,860** |
| (構成比) | 100.00% | | | 2.37% | | | 8.44% | | | 89.19% | | |

### 貨物品類別比較表

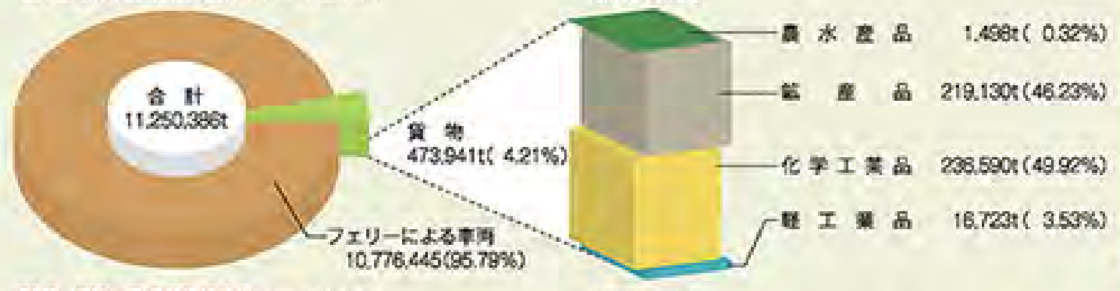
（単位：トン）

| 年 | 区分 | 合計 外貿 | 合計 内貿 | 農水産品 外貿 | 農水産品 内貿 | 林産品 外貿 | 林産品 内貿 | 鉱産品 外貿 | 鉱産品 内貿 | 金属機械工業品 外貿 | 金属機械工業品 内貿 | 化学工業品 外貿 | 化学工業品 内貿 | 軽工業品 外貿 | 軽工業品 内貿 | 特殊品 外貿 | 特殊品 内貿 | 分類不能のもの 外貿 | 分類不能のもの 内貿 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成24年 | 計 | 530,675 | 2,383,640 | 9,122 | | | | 32,520 | 350,852 | | 9,251 | 373,854 | 1,991,620 | | 26,080 | 115,179 | 5,837 | | |
| | 出 | 118,323 | 398,151 | 3,144 | | | | | 197,609 | | | | 175,936 | | 23,379 | 115,179 | 1,227 | | |
| | 入 | 412,352 | 1,985,489 | 5,978 | | | | 32,520 | 153,243 | | 9,251 | 373,854 | 1,815,684 | | 2,701 | | 4,610 | | |
| 平成25年 | 計 | 539,441 | 2,286,977 | 2,064 | | | | 32,990 | 304,011 | | 2,119 | 387,052 | 1,950,040 | | 28,407 | 117,335 | 2,400 | | |
| | 出 | 117,399 | 425,928 | 64 | | | | | 195,164 | | | | 201,654 | | 26,710 | 117,335 | 2,400 | | |
| | 入 | 422,042 | 1,861,049 | 2,000 | | | | 32,990 | 108,847 | | 2,119 | 387,052 | 1,748,386 | | 1,697 | | | | |
| 平成26年 | 計 | 517,310 | 2,098,639 | | | | | 23,815 | 243,357 | | 1,466 | 380,566 | 1,820,408 | | 32,208 | 112,929 | 1,200 | | |
| | 出 | 112,929 | 454,607 | | | | | | 194,410 | | 1,054 | | 228,583 | | 29,360 | 112,929 | 1,200 | | |
| | 入 | 404,381 | 1,644,032 | | | | | 23,815 | 48,947 | | 412 | 380,566 | 1,591,825 | | 2,848 | | | | |
| 平成27年 | 計 | 479,793 | 2,015,416 | 4,511 | 1,500 | | | 18,150 | 236,787 | 3,627 | 3,998 | 366,343 | 1,735,826 | | 28,972 | 87,262 | 6,826 | | 1,507 |
| | 出 | 87,262 | 447,948 | | 1,500 | | | | 200,123 | | 3,021 | | 210,021 | | 26,457 | 87,262 | 6,826 | | |
| | 入 | 392,531 | 1,567,468 | 4,511 | | | | 18,150 | 36,664 | 3,627 | 977 | 366,343 | 1,525,805 | | 2,515 | | | | 1,507 |
| 平成28年 | 計 | 518,594 | 2,095,602 | 3,000 | 1,500 | | 870 | 16,050 | 272,573 | | 500 | 390,843 | 1,785,488 | | 21,561 | 98,699 | 2,400 | 10,002 | 10,710 |
| | 出 | 93,603 | 504,966 | | 1,500 | | 870 | | 211,093 | | 500 | | 262,678 | | 19,725 | 93,603 | 2,400 | | 6,200 |
| | 入 | 424,991 | 1,590,636 | 3,000 | | | | 16,050 | 61,480 | | | 390,843 | 1,522,810 | | 1,836 | 5,096 | | 10,002 | 4,510 |
| 平成29年 | 計 | 521,150 | 2,070,089 | 3,308 | 3,458 | | | 24,882 | 287,894 | | 644 | 401,565 | 1,753,909 | | 22,984 | 91,395 | 1,200 | | |
| | 出 | 91,395 | 477,254 | | 1,458 | | | | 222,656 | | | | 232,223 | | 19,717 | 91,395 | 1,200 | | |
| | 入 | 429,755 | 1,592,835 | 3,308 | 2,000 | | | 24,882 | 65,238 | | 644 | 401,565 | 1,521,686 | | 3,267 | | | | |
| **平成30年** | **計** | **575,112** | **2,046,317** | | **1,498** | | | **39,140** | **272,470** | | | **418,152** | **1,751,872** | | **18,786** | **117,820** | **1,691** | | |
| | 出 | 111,420 | 473,941 | | 1,498 | | | | 219,130 | | | | 236,590 | | 16,723 | 111,420 | | | |
| | 入 | 463,692 | 1,572,376 | | | | | 39,140 | 53,340 | | | 418,152 | 1,515,282 | | 2,063 | 6,400 | 1,691 | | |

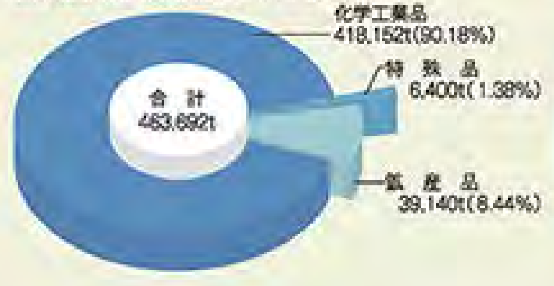
輸出貨物品類別割合（平成30年）



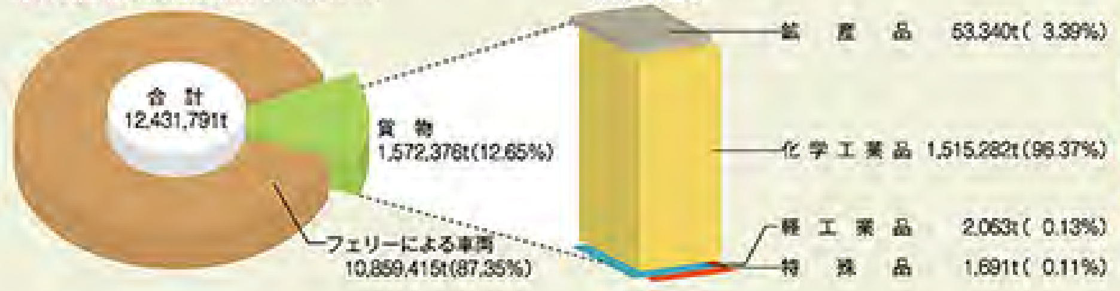
移出貨物品類別割合（平成30年）



輸入貨物品類別割合（平成30年）



移入貨物品類別割合（平成30年）



# 青森港平面図 1:8,000

青森港港湾区域
青森港
N
油川地区
沖館地区
本港地区
油川埠頭
フェリー埠頭
沖館埠頭
中央埠頭
新中央埠頭
浜町埠頭
堤埠頭
油川地区第一北防波堤 800m
油川地区第二北防波堤 710m
沖館地区東防波堤 1,700m
本港地区新北防波堤 980m
中航路（−13）
西航路（−13）
東航路（−10）
沖1号
沖2号
泊地（−12）7.9ha
ふ頭用地 8.6ha
港湾関連用地 5.2ha
港湾関連用地 4.5ha
港湾関連用地 5.0ha
臨港道路フェリー埠頭貯木場線 交通機能用地 0.9ha
緑地 1.3ha
ふ頭用地 1.7ha
ふ頭用地 0.2ha
ふ頭用地 6.9ha
ふ頭用地 2.6ha
緑地 0.5ha
ふ頭用地 7.2ha
港湾関連用地 5.1ha
緑地 3.9ha
臨港道路1号線 交通機能用地 6.8ha
ふ頭用地 0.3ha
危険物取扱施設用地 11.9ha
臨港道路2号線 交通機能用地 8.5ha
緑地 0.8ha
交流厚生用地 0.9ha
ふ頭用地 0.5ha
ふ頭用地 3.5ha
臨港道路西船線（1） 交通機能用地 1.3ha
臨港道路西船線（2）［通称：青い海公園連絡線］
交通機能用地 3.8ha
緑地 3.2ha
緑地 0.6ha
八甲田丸
青森ベイブリッジ 1,219m
緑地 4.7ha
交流厚生用地 3.8ha
交流厚生用地 6.3ha
交流厚生用地 6.5ha
ふ頭用地 3.3ha
緑地 1.1ha
緑地 1.6ha
臨港道路本港線 交通機能用地 1.4ha
臨港道路3号線 交通機能用地 2.2ha
緑地 2.65ha
ふ頭用地 1.3ha
港湾関連用地 1.8ha
港湾関連用地 2.9ha
ふ頭用地 0.2ha
ふ頭用地 5.4ha
港湾関連用地 2.6ha
臨港道路3号線 交通機能用地 2.3ha
緑地 1.9ha
青森港管理所
青森港湾事務所
青森港湾合同庁舎
青森警察署
フェリー大橋 195.9m
国道7号
国道280号
青森港港湾区域全体図
小湊港港湾区域図
※国際埠頭施設（●印）
海上人命安全条約「SOLAS条約」の批准、「国際船舶・港湾保安法」の施行による保安対策施設
凡例
航路（法定航路）
航路
泊地（既設）（既定計画）
防波堤（既設）（既定計画）
防波堤撤去
公共岸壁（既設）（既定計画）
公共耐震強化岸壁（既設）
公共物揚場（既設）
公共船着場（既設）
ドルフィン（既設）
小型さん橋（既設）
海浜（既設）（既定計画）
海上レクリエーション施設（既設）
臨港地区（既設）
海岸保全区域（既設）
ふ頭用地（既設）（既定計画）
緑地（既設）（既定計画）
交通機能用地（臨港道路）（既設）（既定計画）
その他の用地（既設）（既定計画）
輸管設備設置道路（既設）
国際埠頭施設（既設）
一体貸付区域（既設）
0 100 200 300 400 500m

| 港湾管理者の名称 | | 青森県 |
|---|---|---|
| 港湾区域 | 区域 | 西田沢二等三角点（北緯40度51分29秒、東経140度41分30秒）から弁天島（北緯40度54分3秒、東経140度51分27秒）まで引いた線、同地点から高森山山頂（北緯40度53分37秒、東経140度53分42秒）まで引いた線および陸岸により囲まれた海面ならびに堤川石森橋下流の河川水面。ただし漁港法（S25法律第137号）の規定により指定された青森漁港及び久栗坂漁港の区域を除く。<br>（面積 4,754.05ha）（青森市） |
| | 認可年月日 | 昭和47年4月8日 |
| 重要港湾又は地方港湾の別 | | 重要港湾（昭和26年1月19日） |

## 係留施設（大型けい船岸）Berths（Large Scale）

| 地区別 Area | 施設名称 Facility Name | | 管理者 Administrator | 延長 Elongation (m) | 水深 Water depth (m) | 対象船舶 Target Ships (D/W) | バース数 Number of Berths |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本港地区 Port Area | 堤埠頭 Tsutsumi Wharf | −10.0m岸壁 Quay | 青森県 Aomori Prefecture | 185 | −10.0 | 15,000 | 1 |
| | | −7.5m岸壁 Quay | 〃 | 263 | −7.5 | 5,000 | 2 |
| | 浜町埠頭 Hamamachi Wharf | −9.0m東岸壁 Eastern quay | 〃 | 179 | −9.0 | 8,000 | 1 |
| | | −7.5m岸壁 Quay | 〃 | 154 | −7.5 | 5,000 | 1 |
| | | −5.5m岸壁 Quay | 〃 | 160 | −5.5 | 2,000 | 2 |
| | 中央埠頭 Chuo Wharf | −7.5m岸壁 Quay | 〃 | 125 | −7.5 | 5,000 | 1 |
| | | −5.5m岸壁 Quay | 〃 | 64 | −5.5 | 2,000 | 1 |
| | 新中央埠頭 Shin-Chuo Wharf | −10.0m耐震岸壁 Earthqake resistant quay | 〃 | 360 | −10.0 | 30,000(G/T) | 1 |
| | 本港地区 Port Area | −6.5m岸壁 Quay | 〃 | 100 | −6.5 | 2,000(G/T) | 2 |
| 沖館地区 Okidate Area | 沖館埠頭 Okidate Wharf | −13.0m岸壁 Quay | 〃 | 270 | −13.0 | 40,000 | 1 |
| | | −10.0m岸壁 Quay | 〃 | 185 | −10.0 | 10,000 | 1 |
| | | −7.5m岸壁 Quay | 〃 | 260 | −7.5 | 5,000 | 2 |
| | | −7.5m耐震岸壁 Earthqake resistant quay | 〃 | 185 | −7.5 | 7,000(G/T) | 1 |
| | 東西オイル桟橋B Tozai Oil Pier B | | 東西オイルターミナル㈱ Tozai Oilterminal Co., Ltd. | 44 | −7.5 | 5,000 | 1 |
| | 東西オイル桟橋A Tozai Oil Pier A | | 〃 | 44 | −7.5 | 5,000 | 1 |
| | フェリー埠頭第1号桟橋 Ferry Wharf Pier #1 | | (公財)青森県フェリー埠頭公社 Foundation Aomori Prefecture Ferry Terminal Corporation | 200 | −7.5 | 6,000(G/T) | 1 |
| | フェリー埠頭桟橋 Ferry Wharf Pier | | 〃 | 290 | −6.0 | 3,500(G/T) | 2 |
| 油川地区 Aburakawa Area | 木材港 Timber harbor | −4.5m岸壁 Quay | 青森県 Aomori Prefecture | 450 | −4.5 | 700(G/T) | 4 |
| 野内地区 Nonai Area | ジャパンオイルネットワーク2号桟橋 Nonai Pier | | ジャパンオイルネットワーク㈱ Japan Oil Network Co., Ltd. | 105 | −6.9 | 3,664(G/T) | 1 |
| | LPG桟橋 LPG Pier | | ENEOSグローブガスターミナル㈱ ENEOS Globe Gas Terminal Co., Ltd. | 310 | −13.5 | 60,000 | 1 |
| | 〃 | | 〃 | 117 | −8.0 | 1,600 | 1 |
| | LPG1,000トン桟橋 LPG 1,000ton Pier | | 〃 | 70 | −4.2 | 1,000 | 1 |
| 合計 | | | | 4,212 | | | 30 |