

平成 30 年

青 森 港
港 湾 統 計 年 報

東青地域県民局 地域整備部
青 森 港 管 理 所

利用者のために

- この統計年報は、統計法第2条に基づく基幹統計として、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）により青森港と内外諸港との間に出入りした船舶及び貨物等について平成30年1月から同年12月まで調査収録した。
- 入港船舶については、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものについて調査した。
- 貨物のトン数は、原則として「フレート・トン」。すなわち容積は 1.133m^3 （40立方フィート）、重量は $1,000\text{kg}$ をもって1トンとし、重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算することを原則とした（小数点以下第1位四捨五入）。
但し、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従って計算した。

※商慣習による換算率

品 種	換 算 率
○油類及びその他の液体（飲料水を含む。ばら積みのものであって容器入りを除く。）	$1\text{ m}^3 = 1,000\ell = 1\text{ トン}$
○米穀類、セメント、肥料（ばら積み、袋入り共）	$1,000\text{kg} = 1\text{ トン}$
○木材類 原木 製材	0.835m^3 （3石）= 1 トン 1.133m^3 （4石）= 1 トン
○漁獲物（ばら積み、魚箱入り共）	$1,000\text{kg} = 1\text{ トン}$
○容器入りのもの（空のものを含む。） ドラム缶 石油缶 1.8ℓ（1升）入りびん10本箱入り	4本 = 1 トン 40個 = 1 トン 20個 = 1 トン
○砂、砂利（重量を実測しない場合） 砂 砕石 砂利	6 m^3 （1立方坪）= 10.0トン 6 m^3 （1立方坪）= 9.6トン 6 m^3 （1立方坪）= 13.0トン
○動物（ばら積みの場合） 牛馬 { 大 小	1頭 = 1 トン 3頭 = 1 トン
○石材 軽石	$1\text{ m}^3 = 2.7\text{ トン}$ $1\text{ m}^3 = 0.9\text{ トン}$

目 次

1. 平成30年の港勢

(1) 入 港 船 舶	1
表 1 - 1 入港船舶対前年比較表	1
図 1 - 1 - 1 平成30年 船 種 別 隻 数	1
図 1 - 1 - 2 平成30年 船種別総トン数	1
表 1 - 2 入 港 船 舶 年 表	2
図 1 - 2 - 1 入港船舶隻数推移図	3
図 1 - 2 - 2 入港船舶総トン数推移図	3
(2) 海上出入貨物	4
表 1 - 3 海上出入貨物対前年比較表	4
図 1 - 3 平成30年 海上出入貨物構成図	4
表 1 - 4 海上出入貨物年表	5
図 1 - 4 海上出入貨物推移図	5
表 1 - 5 - 1 外貿貨物品類別前年比較表	6
図 1 - 5 - 1 - 1 平成30年 輸出貨物品類別割合	6
図 1 - 5 - 1 - 2 平成30年 輸入貨物品類別割合	6
表 1 - 5 - 2 内貿貨物品類別前年比較表	7
図 1 - 5 - 2 - 1 平成30年 移出貨物品類別割合	7
図 1 - 5 - 2 - 2 平成30年 移入貨物品類別割合	7
図 1 - 5 - 3 平成30年 輸移出入別貨物割合	8
図 1 - 5 - 4 平成30年 品類別貨物割合	8

2. 船 舶 集 計 表

表 2 - 1 年次別入港・最大船舶一覧	9
表 2 - 2 外航船舶国籍一覧表	10
表 2 - 3 - 1 入港船舶種別 階級別 月別表 (隻数)	11
表 2 - 3 - 2 入港船舶種別 階級別 月別表 (総トン数)	13

3. 貨 物 集 計 表

表 3 - 1 海上出入貨物月別表	15
表 3 - 2 品類別 月別 分類表 (大分類)	16
表 3 - 3 - 1 国別 輸出貨物集計表	18
表 3 - 3 - 2 国別 輸入貨物集計表	18
表 3 - 4 - 1 品種別 輸出貨物集計表	19
表 3 - 4 - 2 品種別 輸入貨物集計表	19

表 3 - 5 - 1	都道府県別 移出貨物集計表	20
表 3 - 5 - 2	都道府県別 移入貨物集計表	21
表 3 - 6 - 1	品種別 移出貨物集計表	22
表 3 - 6 - 2	品種別 移入貨物集計表	23

4. 施設別集計表

表 4	施設別 年間集計表	25
表 4 - 1	施設別 月別 係留船舶集計表	26
表 4 - 2 - 1	施設別 月別 輸移出別 貨物集計表	30
表 4 - 2 - 2	施設別 月別 輸移入別 貨物集計表	32
表 4 - 3	施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表	34

5. 内航自動車航送船

表 5	自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表	49
表 5 - 1 - 1	自動車航送船による自動車の移出状況	50
表 5 - 1 - 2	自動車航送船による自動車の移入状況	50

6. 船舶乗降人員集計表

表 6	船舶乗降人員月別集計表	53
-----	-------------	----

7. 港 湾 施 設

表 7 - 1	係 留 施 設 (大型係船岸)	55
表 7 - 2	係 留 施 設 (小型係船岸)	56
表 7 - 3	曳 船	58
表 7 - 4	給 水 施 設	58
表 7 - 5	保 管 施 設	59
	① 上 屋	59
	② 倉庫及びサイロ	59
	③ 冷 蔵 庫	60
	④ 野 積 場	60

8. 沿 革

(1) 港 湾 の 沿 革	61
(2) 年 表	63

港湾の位置

青森港は、北緯40度49分、東経140度45分の本州最北端、陸奥湾の奥部に位置し、県都青森市を直背後に擁する重要港湾であり、東北・奥羽・津軽各線の終着点で本州、北海道の関門をなしている。

その地勢は西に津軽半島、東に下北半島、中央に夏泊半島があり、北は津軽海峡を経て北海道に達している。

青森港の位置図



青森港と他港との海上距離

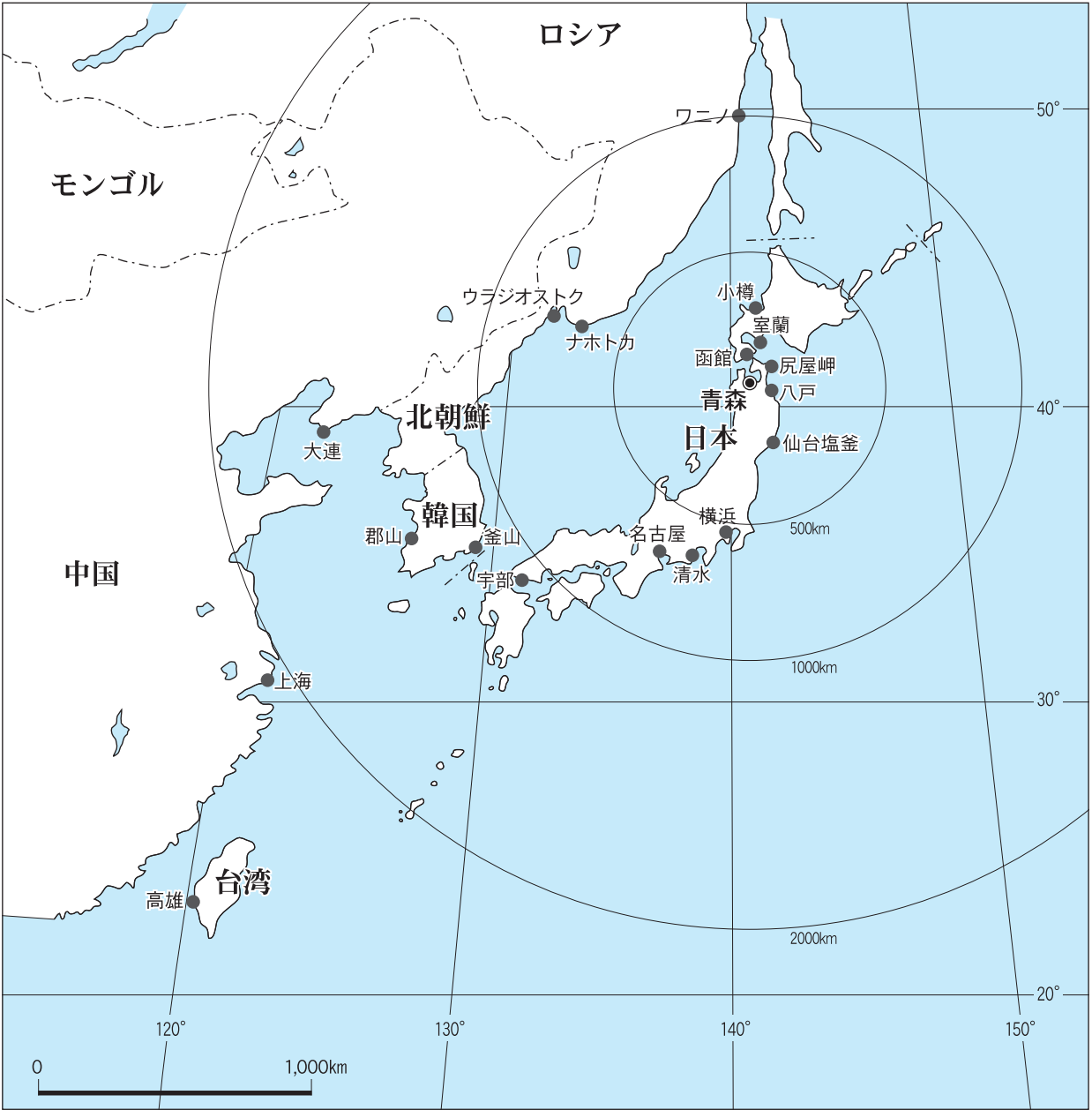
■国内の主要港との距離

港名	距離 (km)
小樽	422
室蘭	204
函館	111
八戸	256
仙台塩釜	606
横浜	1,050
清水	1,126
名古屋	1,300
宇部	1,346

■国外の主要港との距離

港名	距離 (km)
郡山 (韓国)	2,200
大連 (中国)	1,906
チルン (インドネシア)	6,597
ドバイ (オマーン)	13,068
バンコック (タイ)	6,010
シアトル (アメリカ)	8,908
ナホトカ (ロシア)	720
ニューヨーク (アメリカ)	18,911
ウェリントン (ニュージーランド)	11,879

青森港と他港との位置図



青森港地区別施設利用状況

地 区	利 用 状 況
本 港	青森駅西側のプレジャーボート係留施設から堤川河口部東側の臨港道路間の地区 ● プレジャーボート係留施設は、約60艇を収容。希望者多く順番待ちとなっている。 ● 平成15年に新中央埠頭が整備され、大型旅客船バース（耐震バース）には年間数十隻の大型客船が接岸している。給水施設も充実している。 ● 中央埠頭は新中央埠頭の根元部から東側に－5.5m岸壁で太平洋セメントが北斗市上磯工場からのセメントを大型サイロに荷揚げしている。 ● 浜町北－7.5m岸壁でも同社が同工場からのセメントの他、石灰石を荷揚げしている。 ● 浜町東－9m岸壁では、県営上屋2棟を利用し、塩、肥料等を荷揚げしている。浜町緑地完成に伴い平成29年冬より雪処理施設として利用している。 ● 堤埠頭は南側が－7.5m、北側が－10m岸壁で、南側では三菱マテリアル青森工場（尻屋崎）のセメントをサイロに、北側はバラ積岩塩、鉄筋、機器等を荷揚げしている。 ● 堤埠頭先端の船溜には、台船、作業船が、また、堤川河口部には海上保安船、作業船が係留されている。河口部両側の用地は平成22年からほぼ賃貸している。 ● 堤川河口部東側には漁港地域があるが、漁場整備事務所付近までの川沿いは臨港道路となっており当所が所管。
沖 館	青森駅西側から新城川までの地区 ● フェリー埠頭に－6m栈橋2バース、－7.5m栈橋1バース、－7.5m岸壁1バース及びターミナルが整備されており、青森港における総貨物量の約90%を取り扱っている。 ● －13mの水深深岸壁1バースをはじめ、－7.5m岸壁2バース、－10m岸壁1バースが整備されており、主要品目である鉱産品を中心とした公共貨物を取り扱っている。 ● 石油配分基地が立地しており、－7.5m専用ドルフィン2バースから専用貨物として石油類を取り扱っている。
油 川	新城川以西の西端地区 ● 木材港には－4.5m岸壁を有するが近年は接岸実績が少ない。 ● 天田内川西側に－2mの船溜があり青森市漁協油川支所の漁船が係留されている。 ● 船溜の西側に、平成23年、海水浴場が整備され遠く五所川原方面からも利用されている。
造 道	漁港区域の東側から八重田浄化センター東側の地区 ● 北浜漁船、合浦公園、造道船溜（－2m）等を有する。船溜では青森セーリングクラブが、赤川河口部ではジュニアヨットスクール等がマリンスポーツの拠点としている。
原 別	● 漁船を収容する小型船だまりが整備されている。 ● 海岸保全施設が整備されている。
野 内	● 石油類の配分基地があり、大型の船舶が入港している。 ● 漁船を収容する小型船だまりが整備されている。
久 栗 坂	● 漁港区域があり、久栗坂漁港が整備されている。 ● 海岸保全施設が整備されている。
浅 虫	青森港の東端の地区 ● 海水浴場（サンセットビーチ）、海釣公園などを有し、レジャースポットとなっている。



青 森 湾

青森港港湾

青 森 港



縮尺 1 : 50,000

0 1000m 2000m



1. 平成30年の港勢

(1) 入 港 船 舶

平成30年の入港船舶の隻数及び総トン数は、7,469隻・34,360,097総トンとなっており、前年に比し、162隻(2.12%)の減・401,698総トン(1.18%)の増となっている。

船舶区分別では、外航船 13隻(21.31%)の増・289,867総トン(14.38%)の増、
内航船 99隻(5.20%)の減・151,140総トン(6.74%)の増、
自動車航送船 76隻(1.34%)の減・39,309総トン(0.13%)の減
となっている。

表 1-1

入 港 船 舶 対 前 年 比 較 表

(単位：トン)

区 分	計		外 航 船		内 航 船		自動車航送船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平 成 29 年	7,631	33,958,399	61	2,015,934	1,904	2,241,007	5,666	29,701,458
平 成 30 年	7,469	34,360,097	74	2,305,801	1,805	2,392,147	5,590	29,662,149
差	△162	401,698	13	289,867	△99	151,140	△76	△39,309
平 成 29 年 を 100 とした指数	97.88	101.18	121.31	114.38	94.80	106.74	98.66	99.87

図 1-1-1

平成30年 船 種 別 隻 数

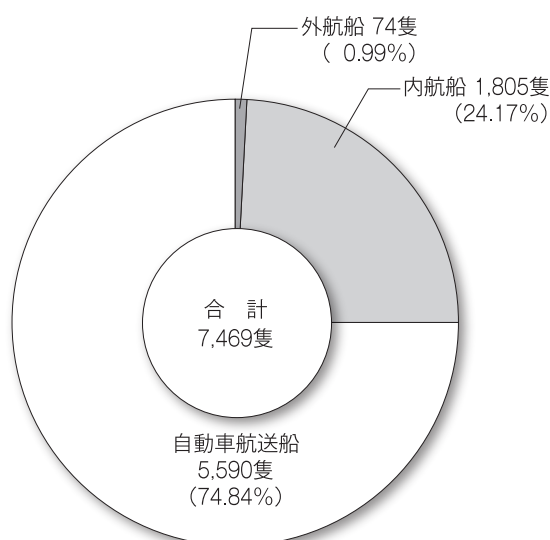


図 1-1-2

平成30年 船 種 別 総 ト ン 数

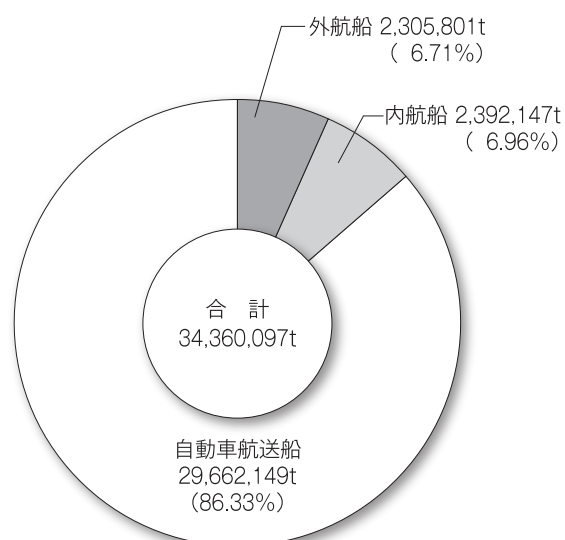


表 1－2

入 港 船 舶 年 表

区 分 年 次	合 計		外 航 船		内 航 船		自 動 車 航 送 船	
	隻 数	総トン数	隻数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平 成 11 年	10,957	30,396,776	153	2,642,706	2,569	2,310,631	8,235	25,443,439
平 成 12 年	10,850	32,591,752	123	2,219,400	2,586	2,411,755	8,141	27,960,597
平 成 13 年	10,498	33,491,772	139	2,323,697	2,485	2,256,623	7,874	28,911,452
平 成 14 年	10,115	32,550,238	112	2,062,844	2,249	2,049,483	7,754	28,437,911
平 成 15 年	10,137	32,571,529	104	1,869,744	2,279	2,210,780	7,754	28,491,005
平 成 16 年	10,025	32,324,267	102	1,794,611	2,192	2,177,311	7,731	28,352,345
平 成 17 年	9,968	32,040,123	99	1,724,309	2,232	2,221,248	7,637	28,094,566
平 成 18 年	10,056	32,050,725	90	1,573,925	2,246	2,367,292	7,720	28,109,508
平 成 19 年	9,808	32,743,879	89	1,513,285	2,226	2,419,862	7,493	28,810,732
平 成 20 年	9,508	36,248,476	62	1,149,387	2,160	2,175,579	7,286	32,923,510
平 成 21 年	7,903	23,266,758	49	1,147,680	2,067	2,028,105	5,787	20,090,973
平 成 22 年	7,714	23,710,073	47	923,738	2,052	2,245,570	5,615	20,540,765
平 成 23 年	8,254	28,508,620	52	955,145	2,144	2,658,266	6,058	24,895,209
平 成 24 年	7,908	25,872,146	57	1,036,884	2,218	2,530,908	5,633	22,304,354
平 成 25 年	7,710	25,787,983	66	1,261,888	2,028	2,586,936	5,616	21,939,159
平 成 26 年	7,531	27,783,738	66	2,104,324	1,913	2,323,363	5,552	23,356,051
平 成 27 年	7,683	28,639,681	62	2,001,267	1,986	2,363,065	5,635	24,275,349
平 成 28 年	7,559	28,934,653	53	1,863,527	1,861	2,495,903	5,645	24,575,223
平 成 29 年	7,631	33,958,399	61	2,015,934	1,904	2,241,007	5,666	29,701,458
平 成 30 年	7,469	34,360,097	74	2,305,801	1,805	2,392,147	5,590	29,662,149

図1-2-1

入港船舶隻数推移図

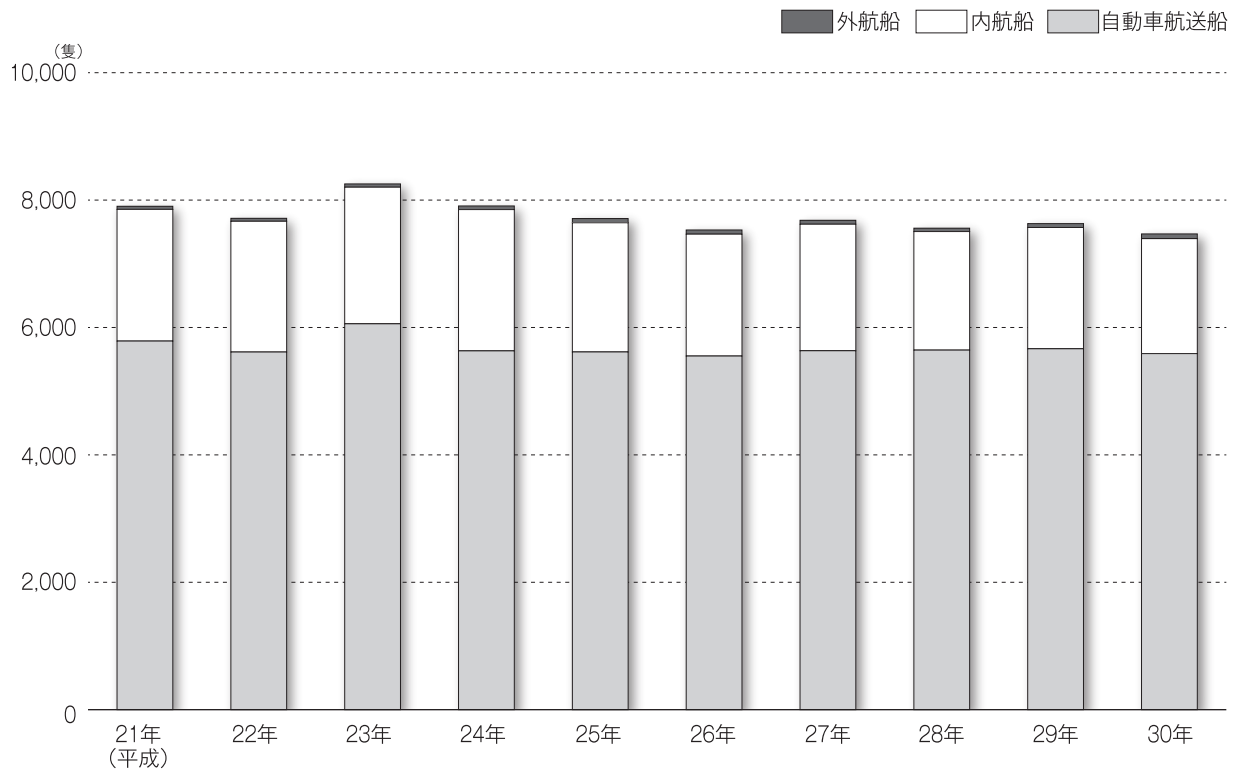
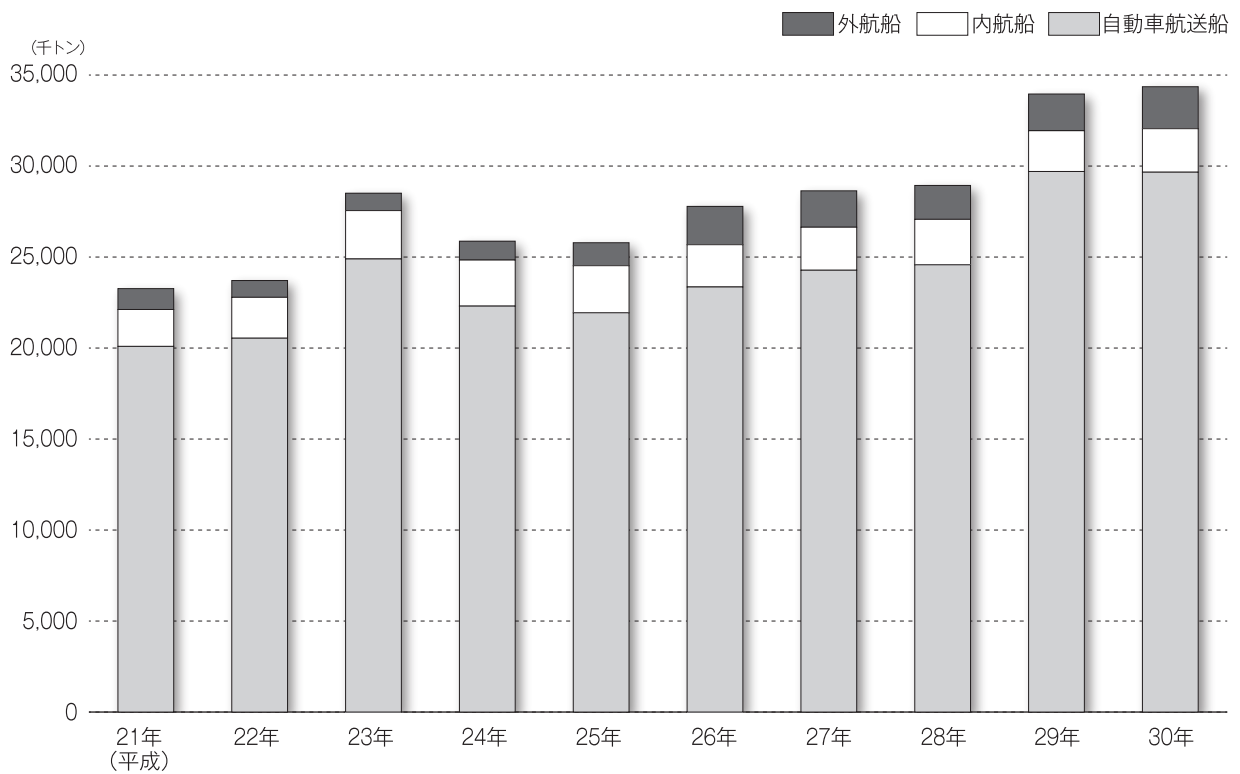


図1-2-2

入港船舶総トン数推移図



(2) 海上出入貨物

平成30年の海上出入貨物の合計は、24,257,289トン（フェリー貨物を含む）で、前年に比し520,110トン（2.1%）の減となっている。

この内、外国貿易貨物は、575,112トンで前年に比し53,962トンの増となっている。内訳をみると、輸出は、111,420トンで前年比20,025トンの増となっており、品目別では金属くずの特殊品である。また、輸入は、463,692トンで前年比33,937トンの増となっており、品目別ではLPG等の化学工業品が418,152トンで前年比16,587トンの増となっている。

国内貿易貨物は、2,046,317トンで前年に比し23,772トンの減となっている。内訳をみると、移出は、473,941トンで前年比3,313トンの減で、品目別では非金属鉱物の鉱産品が219,130トンで前年比3,526トンの減となっている。また、移入は、1,572,376トンで前年比20,459トンの減となっており、品目別では石灰石等の鉱産品が53,340トンで前年比11,898トンの減となっている。

自動車航送船は、21,635,860トンで、前年に比し550,300トンの減となっている。

表1-3

海上出入貨物対前年比較表

（単位：トン）

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
平成29年	11,682,409	13,094,990	24,777,399	91,395	429,755	521,150	477,254	1,592,835	2,070,089	11,113,760	11,072,400	22,186,160
平成30年	11,361,806	12,895,483	24,257,289	111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317	10,776,445	10,859,415	21,635,860
差	△ 320,603	△ 199,507	△ 520,110	20,025	33,937	53,962	△ 3,313	△ 20,459	△ 23,772	△ 337,315	△ 212,985	△ 550,300
平成29年を 100とした指数	97.25	98.47	97.90	121.91	107.89	110.35	99.30	98.71	98.85	96.96	98.07	97.51

図1-3

平成30年 海上出入貨物構成図

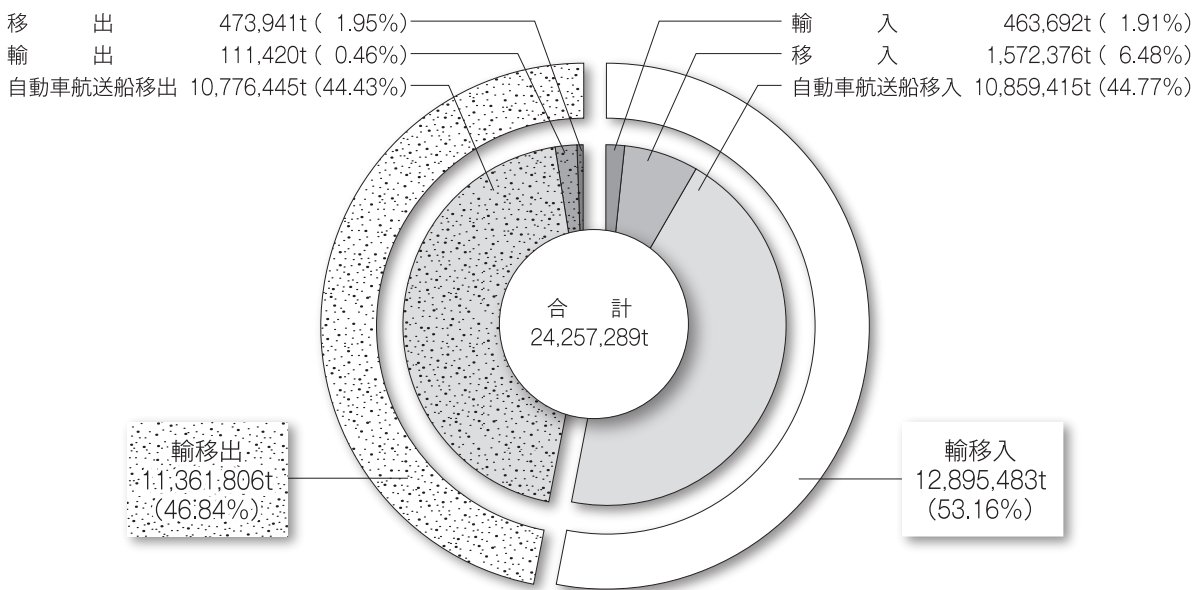


表 1－4

海上出入貨物年表

(単位：トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
平成11年	11,337,843	14,098,209	25,436,052	42,308	917,148	959,456	399,465	2,409,556	2,809,021	10,896,070	10,771,505	21,667,575
平成12年	11,271,163	14,236,353	25,507,516	12,703	832,903	845,606	420,515	2,471,360	2,891,875	10,837,945	10,932,090	21,770,035
平成13年	10,874,928	13,738,605	24,613,533	81,344	754,325	835,669	287,509	2,501,895	2,789,404	10,506,075	10,482,385	20,988,460
平成14年	11,137,598	13,788,814	24,926,412	74,226	777,483	851,709	290,562	2,255,211	2,545,773	10,772,810	10,756,120	21,528,930
平成15年	11,339,384	14,090,949	25,430,333	91,294	735,842	827,136	290,630	2,255,702	2,546,332	10,957,460	11,099,405	22,056,865
平成16年	12,111,717	14,498,010	26,609,727	100,115	707,552	807,667	293,982	2,097,858	2,391,840	11,717,620	11,692,600	23,410,220
平成17年	12,056,489	14,227,014	26,283,503	112,605	627,848	740,453	265,224	2,143,906	2,409,130	11,678,660	11,455,260	23,133,920
平成18年	12,649,151	14,948,094	27,597,245	100,289	674,333	774,622	258,112	2,059,716	2,317,828	12,290,750	12,214,045	24,504,795
平成19年	12,556,550	14,901,130	27,457,680	116,970	562,312	679,282	247,705	1,984,923	2,232,628	12,191,875	12,353,895	24,545,770
平成20年	12,372,286	14,263,570	26,635,856	104,988	433,008	537,996	255,713	1,932,702	2,188,415	12,011,585	11,897,860	23,909,445
平成21年	12,235,444	13,693,479	25,928,923	74,964	335,154	410,118	241,235	1,850,855	2,092,090	11,919,245	11,507,470	23,426,715
平成22年	12,826,789	14,165,284	26,992,073	102,019	412,433	514,452	413,720	1,864,376	2,278,096	12,311,050	11,888,475	24,199,525
平成23年	15,762,601	17,628,468	33,391,069	99,075	444,377	543,452	330,826	2,014,876	2,345,702	15,332,700	15,169,215	30,501,915
平成24年	13,592,059	15,171,651	28,763,710	118,323	412,352	530,675	398,151	1,985,489	2,383,640	13,075,585	12,773,810	25,849,395
平成25年	13,197,167	14,622,756	27,819,923	117,399	422,042	539,441	425,928	1,861,049	2,286,977	12,653,840	12,339,665	24,993,505
平成26年	12,654,871	13,707,193	26,362,064	112,929	404,381	517,310	454,607	1,644,032	2,098,639	12,087,335	11,658,780	23,746,115
平成27年	11,734,070	13,393,784	25,127,854	87,262	392,531	479,793	447,948	1,567,468	2,015,416	11,198,860	11,433,785	22,632,645
平成28年	11,908,989	13,300,122	25,209,111	93,603	424,991	518,594	504,966	1,590,636	2,095,602	11,310,420	11,284,495	22,594,915
平成29年	11,682,409	13,094,990	24,777,399	91,395	429,755	521,150	477,254	1,592,835	2,070,089	11,113,760	11,072,400	22,186,160
平成30年	11,361,806	12,895,483	24,257,289	111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317	10,776,445	10,859,415	21,635,860

図 1－4

海上出入貨物推移図

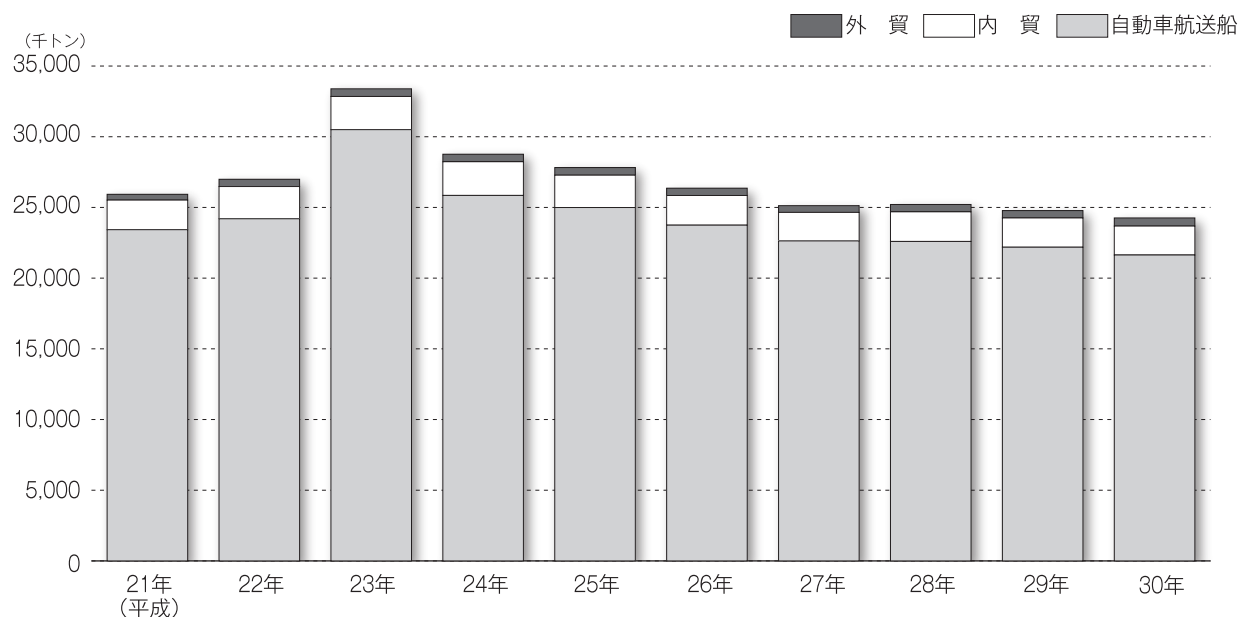


表1-5-1

外貨貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	輸 出			輸 入		
	平成29年	平成30年	増 減	平成29年	平成30年	増 減
1 農 水 産 品				3,308		△ 3,308
2 林 産 品						
3 鉱 産 品				24,882	39,140	14,258
4 金属機械工業品						
5 化学工業品				401,565	418,152	16,587
6 軽 工 業 品						
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	91,395	111,420	20,025		6,400	6,400
9 分類不能のもの						
計	91,395	111,420	20,025	429,755	463,692	33,937

図1-5-1-1

平成30年 輸出貨物品類別割合

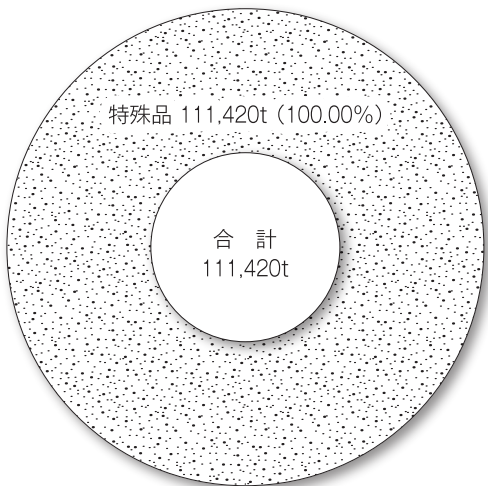


図1-5-1-2

平成30年 輸入貨物品類別割合

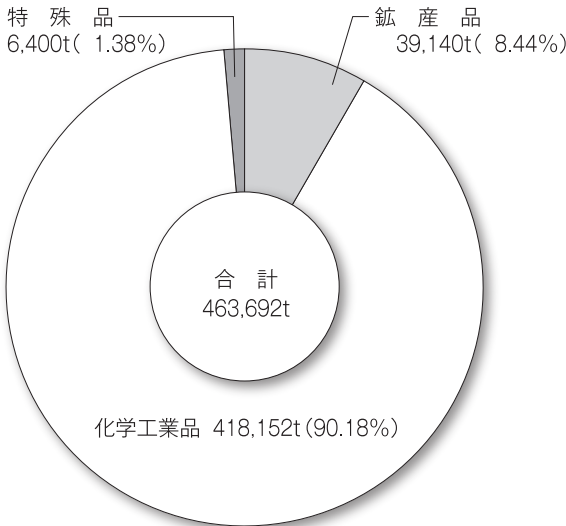


表 1-5-2

内 貿 貨 物 品 類 別 前 年 比 較 表

(単位：トン)

品 類	移 出			移 入		
	平成29年	平成30年	増 減	平成29年	平成30年	増 減
1 農 水 産 品	1,458	1,498	40	2,000		△ 2,000
2 林 産 品						
3 鉱 産 品	222,656	219,130	△ 3,526	65,238	53,340	△ 11,898
4 金属機械工業品				644		△ 644
5 化 学 工 業 品	232,223	236,590	4,367	1,521,686	1,515,282	△ 6,404
6 軽 工 業 品	19,717	16,723	△ 2,994	3,267	2,063	△ 1,204
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	1,200		△ 1,200		1,691	1,691
9 分類不能のもの						
小 計	477,254	473,941	△ 3,313	1,592,835	1,572,376	△ 20,459
フェリーによる車両	11,113,760	10,776,445	△ 337,315	11,072,400	10,859,415	△ 212,985
計	11,591,014	11,250,386	△ 340,628	12,665,235	12,431,791	△ 233,444

図 1-5-2-1

平成30年 移出貨物品類別割合

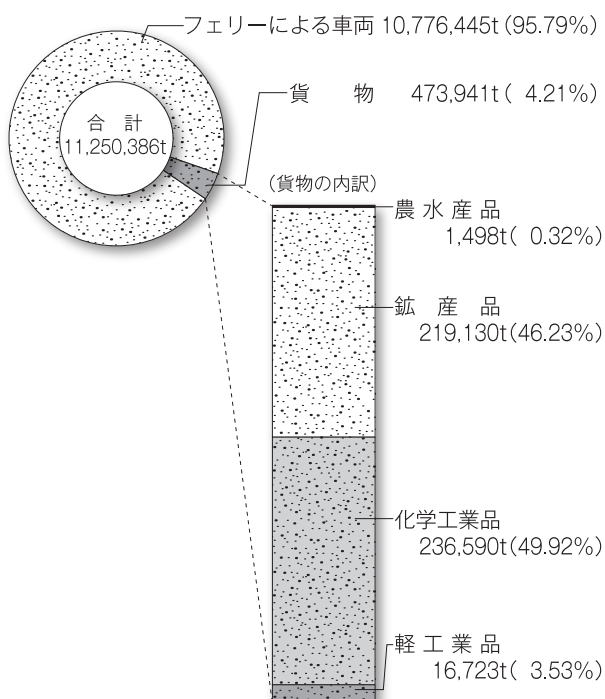


図 1-5-2-2

平成30年 移入貨物品類別割合

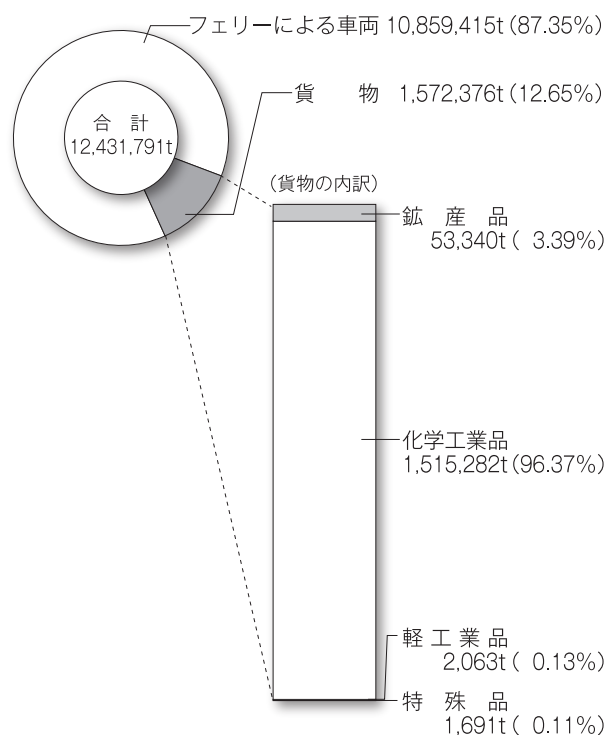


図1-5-3

平成30年 輸移出入別貨物割合

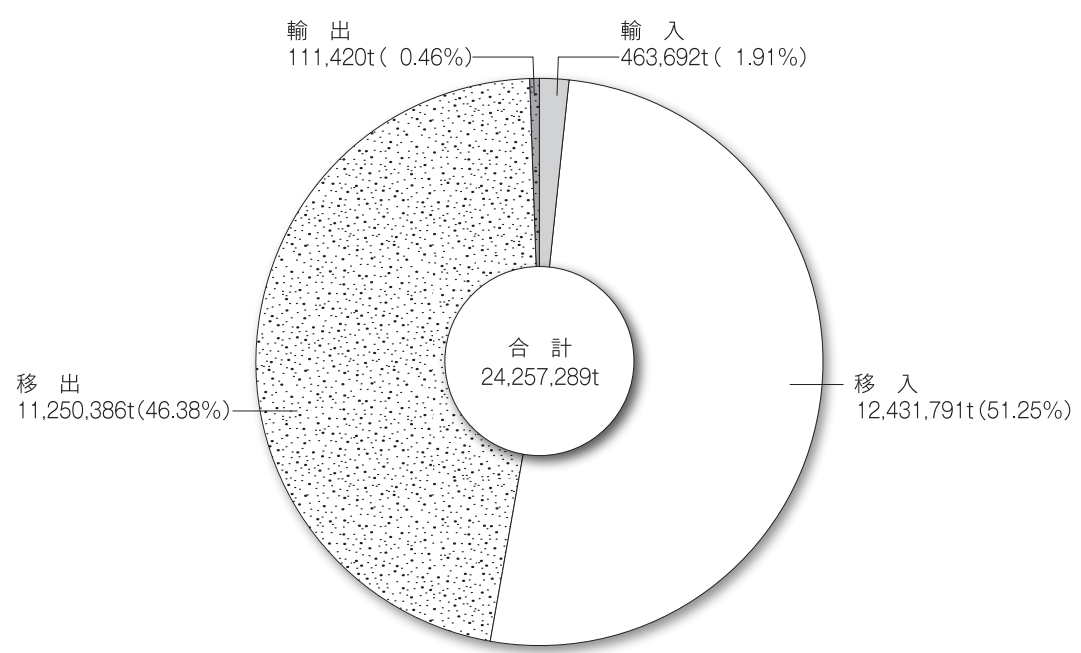
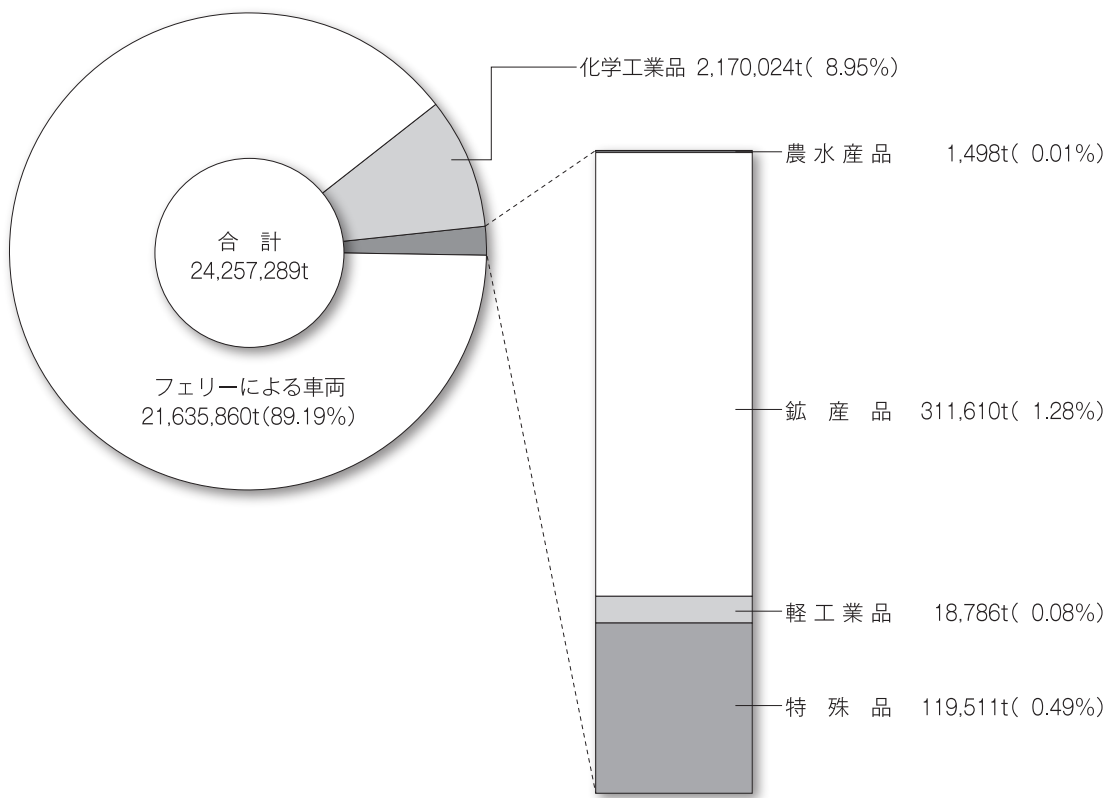


図1-5-4

平成30年 品類別貨物割合



2. 船 舶 集 計 表

表2-1

年次別入港・最大船舶一覧

年別	船種	船 名	船 籍	総トン数	貨物名等	仕 出 国
平成11年		GAS LIBRA	リ ベ リ ア	47,684	プロパン・ブタン	サウジアラビア
平成12年		LILY PACIFIC	シンガポール	48,422	プロパン・ブタン	アラブ首長国連邦
平成13年		YUYO MARU	パ ナ マ	47,474	プロパン・ブタン	サウジアラビア
平成14年		G.PIONEER	パ ナ マ	49,685	プロパン・ブタン	アラブ首長国連邦
平成15年		G.PIONEER	パ ナ マ	49,685	プロパン・ブタン	サウジアラビア
平成16年		IRISGAS	パ ナ マ	48,330	プロパン・ブタン	サウジアラビア
平成17年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	60,874	客 船	オ ラ ン ダ
平成18年		STATENDAM	オ ラ ン ダ	55,451	客 船	東 京
平成19年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船	オ ラ ン ダ
平成20年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船	オ ラ ン ダ
平成21年		VOLENDAM	オ ラ ン ダ	61,214	客 船	オ ラ ン ダ
平成22年		飛鳥Ⅱ	日 本	50,142	客 船	日 本
平成23年		飛鳥Ⅱ	日 本	50,142	客 船	日 本
平成24年		LEGEND OF THE SEAS	バ ハ マ	69,130	客 船	中 国
平成25年		SUN PRINCESS	バーミューダ	77,441	客 船	韓 国
平成26年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船	日 本
平成27年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船	日 本
平成28年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船	日 本
平成29年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船	日 本
平成30年		MSC SPLENDIDA	パ ナ マ	137,936	客 船	日 本

※船舶検査によるトン数変更



▲「MSC SPLENDIDA」 沖館埠頭（-13m岸壁） 平成30年4月30日 初入港

表2-2

外 航 船 舶 国 籍 一 覧 表

国	籍	隻	数	総 ト ン 数					
イ	ギ	リ	ス	4	463,624				
イ	タ	リ	ア	1	56,769				
ク	ウ	エ	ー	ト	1	48,104			
シ	エ	ラ	レ	オ	ネ	6	14,961		
セ	ン	ト	ビ	ン	セ	ン	ト	1	1,572
ト	ー	ゴ						2	3,839
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド (ニウエ島)				2	5,596				
ノ	ル	ウ	エ	ー	2	94,576			
パ	ナ	マ						17	480,243
バ	ハ	マ						8	378,869
フ	ラ	ン	ス	1	10,944				
ベ	ト	ナ	ム	1	4,095				
ベ	リ	ー	ズ	13	31,550				
マ	ー	シ	ャ	ル	諸	島	2	94,061	
マ	ル	タ						2	181,926
マ	ン	島 (その他ヨーロッパ)						7	331,482
韓	国							2	8,166
中	国							2	95,424
合 計				74	2,305,801				

表2-3-1

入港船舶種類別 階級別 月別表 (隻数)

外 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3	1	2	1				7
2 月	1		1	4				6
3 月	3			3				6
4 月	6			1				7
5 月	5		1					6
6 月	1		1	3				5
7 月	1			3				4
8 月	7			3				10
9 月	2	2	1	2				7
10 月	3		1	2				6
11 月	1	1	2	1				5
12 月	1		2	2				5
合 計	34	4	11	25				74

内 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		1	30	6	47	44		128
2 月		1	27	10	44	42		124
3 月		1	43	6	48	25	7	130
4 月			17	9	37	43	8	114
5 月			21	10	32	59		122
6 月	2		21	10	38	65		136
7 月			17	11	40	63		131
8 月	5	1	26	7	29	52		120
9 月	5		24	8	30	58		125
10 月	1		20	9	31	60		121
11 月		1	22	9	41	58		131
12 月		2	29	10	46	40		127
合 計	13	7	297	105	463	609	15	1,509

自動車航送船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		226		217				443
2 月		220		201				421
3 月		216		240				456
4 月		197		240				437
5 月		248		233				481
6 月		240		225				465
7 月		248		248				496
8 月		248		248				496
9 月		230		236				466
10 月		242		239				481
11 月		221		240				461
12 月		242		245				487
合 計		2,778		2,812				5,590

そ の 他 (官庁船等)

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						7	6	13
2 月						6	11	17
3 月						8	14	22
4 月					1	13	30	44
5 月					1	9	9	19
6 月			1	1		9	8	19
7 月					1	10	9	20
8 月				1	1	12	10	24
9 月					1	15	15	31
10 月						11	14	25
11 月						9	30	39
12 月						11	12	23
合 計			1	2	5	120	168	296

合 計

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3	228	32	224	47	51	6	591
2 月	1	221	28	215	44	48	11	568
3 月	3	217	43	249	48	33	21	614
4 月	6	197	17	250	38	56	38	602
5 月	5	248	22	243	33	68	9	628
6 月	3	240	23	239	38	74	8	625
7 月	1	248	17	262	41	73	9	651
8 月	12	249	26	259	30	64	10	650
9 月	7	232	25	246	31	73	15	629
10 月	4	242	21	250	31	71	14	633
11 月	1	223	24	250	41	67	30	636
12 月	1	244	31	257	46	51	12	642
合 計	47	2,789	309	2,944	468	729	183	7,469

表2-3-2

入港船舶種類別 階級別 月別表 (総トン数)

外 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	142,191	9,785	7,810	1,858				161,644
2 月	48,104		4,374	8,135				60,613
3 月	141,479			7,223				148,702
4 月	529,274			2,959				532,233
5 月	212,523		4,095					216,618
6 月	48,456		3,849	6,920				59,225
7 月	47,272			6,933				54,205
8 月	636,770			6,196				642,966
9 月	75,644	16,532	3,792	4,207				100,175
10 月	190,463		3,901	5,375				199,739
11 月	47,342	9,929	9,256	2,379				68,906
12 月	47,342		7,802	5,631				60,775
合 計	2,166,860	36,246	44,879	57,816				2,305,801

内 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		7,050	115,509	14,934	45,186	5,239		187,918
2 月		7,050	105,022	19,645	43,085	5,037		179,839
3 月		6,126	170,712	11,192	46,319	4,515	133	238,997
4 月			64,908	19,254	34,675	6,731	152	125,720
5 月			82,808	15,752	29,506	9,939		138,005
6 月	53,188		83,058	17,901	36,491	10,545		201,183
7 月			67,739	20,134	36,674	8,751		133,298
8 月	120,306	7,050	109,793	14,740	26,795	6,844		285,528
9 月	183,447		98,083	13,357	27,837	9,042		331,766
10 月	26,594		79,612	17,862	27,562	10,412		162,042
11 月		7,050	91,626	17,664	37,747	8,644		162,731
12 月		14,100	110,857	17,844	43,348	6,820		192,969
合 計	383,535	48,426	1,179,727	200,279	435,225	92,519	285	2,339,996

自動車航送船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		1,900,499		496,347				2,396,846
2 月		1,843,820		459,498				2,303,318
3 月		1,800,896		543,810				2,344,706
4 月		1,670,307		543,720				2,214,027
5 月		2,078,488		530,239				2,608,727
6 月		2,011,440		499,485				2,510,925
7 月		2,078,488		561,844				2,640,332
8 月		2,078,488		561,844				2,640,332
9 月		1,924,935		534,658				2,459,593
10 月		2,029,110		541,613				2,570,723
11 月		1,843,290		543,720				2,387,010
12 月		2,030,929		554,681				2,585,610
合 計		23,290,690		6,371,459				29,662,149

そ の 他 (官庁船等)

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						2,026	140	2,166
2 月						1,582	255	1,837
3 月						2,348	307	2,655
4 月					980	3,892	760	5,632
5 月					510	2,668	193	3,371
6 月			4,400	2,750		2,438	169	9,757
7 月					980	3,169	207	4,356
8 月				2,352	692	3,481	299	6,824
9 月					692	5,068	353	6,113
10 月						2,918	311	3,229
11 月						2,446	721	3,167
12 月						2,761	283	3,044
合 計			4,400	5,102	3,854	34,797	3,998	52,151

合 計

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	142,191	1,917,334	123,319	513,139	45,186	7,265	140	2,748,574
2 月	48,104	1,850,870	109,396	487,278	43,085	6,619	255	2,545,607
3 月	141,479	1,807,022	170,712	562,225	46,319	6,863	440	2,735,060
4 月	529,274	1,670,307	64,908	565,933	35,655	10,623	912	2,877,612
5 月	212,523	2,078,488	86,903	545,991	30,016	12,607	193	2,966,721
6 月	101,644	2,011,440	91,307	527,056	36,491	12,983	169	2,781,090
7 月	47,272	2,078,488	67,739	588,911	37,654	11,920	207	2,832,191
8 月	757,076	2,085,538	109,793	585,132	27,487	10,325	299	3,575,650
9 月	259,091	1,941,467	101,875	552,222	28,529	14,110	353	2,897,647
10 月	217,057	2,029,110	83,513	564,850	27,562	13,330	311	2,935,733
11 月	47,342	1,860,269	100,882	563,763	37,747	11,090	721	2,621,814
12 月	47,342	2,045,029	118,659	578,156	43,348	9,581	283	2,842,398
合 計	2,550,395	23,375,362	1,229,006	6,634,656	439,079	127,316	4,283	34,360,097

3. 貨 物 集 計 表

表3-1

海上出入貨物月別表

(単位：トン)

月	区分	合 計			自 動 車 航 送 船		
		出	入	計	出	入	計
1 月		786,841	1,023,156	1,809,997	742,790	785,280	1,528,070
2 月		774,077	900,408	1,674,485	729,365	729,405	1,458,770
3 月		912,023	1,058,280	1,970,303	857,425	827,665	1,685,090
4 月		874,282	955,974	1,830,256	835,395	812,875	1,648,270
5 月		898,858	1,011,708	1,910,566	853,215	881,435	1,734,650
6 月		943,674	1,027,381	1,971,055	882,685	876,275	1,758,960
7 月		978,915	1,063,884	2,042,799	924,005	940,660	1,864,665
8 月		1,130,894	1,256,931	2,387,825	1,083,535	1,082,460	2,165,995
9 月		1,093,214	1,229,229	2,322,443	1,044,600	1,097,440	2,142,040
10 月		1,034,002	1,184,730	2,218,732	987,025	1,004,690	1,991,715
11 月		934,056	1,086,686	2,020,742	888,915	915,450	1,804,365
12 月		1,000,970	1,097,116	2,098,086	947,490	905,780	1,853,270
合 計		11,361,806	12,895,483	24,257,289	10,776,445	10,859,415	21,635,860
月	区分	外 貿			内 貿		
		出	入	計	出	入	計
1 月		7,631	76,019	83,650	36,420	161,857	198,277
2 月		10,224	30,498	40,722	34,488	140,505	174,993
3 月		13,294	54,263	67,557	41,304	176,352	217,656
4 月		4,965	42,999	47,964	33,922	100,100	134,022
5 月		5,250	20,058	25,308	40,393	110,215	150,608
6 月		15,112	27,714	42,826	45,877	123,392	169,269
7 月		11,838	29,005	40,843	43,072	94,219	137,291
8 月		9,865	41,935	51,800	37,494	132,536	170,030
9 月		10,244	27,035	37,279	38,370	104,754	143,124
10 月		9,916	36,542	46,458	37,061	143,498	180,559
11 月			46,115	46,115	45,141	125,121	170,262
12 月		13,081	31,509	44,590	40,399	159,827	200,226
合 計		111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317

表3-2

品類別 月別 分類表 (大分類)

輸

出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1 月								7,631	7,631
2 月								10,224	10,224
3 月								13,294	13,294
4 月								4,965	4,965
5 月								5,250	5,250
6 月								15,112	15,112
7 月								11,838	11,838
8 月								9,865	9,865
9 月								10,244	10,244
10 月								9,916	9,916
11 月									
12 月								13,081	13,081
計								111,420	111,420

輸

入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1 月			16,000		60,019				76,019
2 月			4,000		26,498				30,498
3 月					54,263				54,263
4 月					42,999				42,999
5 月					20,058				20,058
6 月			3,140		24,574				27,714
7 月					29,005				29,005
8 月					41,935				41,935
9 月			16,000		11,035				27,035
10 月					36,542				36,542
11 月					39,715			6,400	46,115
12 月					31,509				31,509
計			39,140		418,152			6,400	463,692

移

出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合計
1 月			8,200		27,344	876			742,790	779,210
2 月			8,800		24,742	946			729,365	763,853
3 月			9,580		30,634	1,090			857,425	898,729
4 月			12,690		20,449	783			835,395	869,317
5 月			24,400		14,671	1,322			853,215	893,608
6 月			24,420		20,045	1,412			882,685	928,562
7 月			24,120		17,866	1,086			924,005	967,077
8 月			21,680		12,389	3,425			1,083,535	1,121,029
9 月			21,100		14,898	2,372			1,044,600	1,082,970
10 月			23,430		12,150	1,481			987,025	1,024,086
11 月			27,040		17,138	963			888,915	934,056
12 月	1,498		13,670		24,264	967			947,490	987,889
計	1,498		219,130		236,590	16,723			10,776,445	11,250,386

移

入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	特殊品	分類不能 のもの	フェリー	合計
1 月			2,500		159,086	271			785,280	947,137
2 月			6,100		133,338		1,067		729,405	869,910
3 月			2,500		172,953	275	624		827,665	1,004,017
4 月			1,640		98,460				812,875	912,975
5 月			1,640		108,318	257			881,435	991,650
6 月			9,490		113,902				876,275	999,667
7 月					93,795	424			940,660	1,034,879
8 月			6,620		125,916				1,082,460	1,214,996
9 月			4,200		100,284	270			1,097,440	1,202,194
10 月			7,000		136,498				1,004,690	1,148,188
11 月			4,750		119,805	566			915,450	1,040,571
12 月			6,900		152,927				905,780	1,065,607
計			53,340		1,515,282	2,063	1,691		10,859,415	12,431,791

表3-3-1

国別輸出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		111,420
韓 国		74,639
	481 金 属 く ず	74,639
台 湾		9,921
	481 金 属 く ず	9,921
ベ ト ナ ム		19,857
	481 金 属 く ず	19,857
バ ン グ ラ デ シ ュ		7,003
	481 金 属 く ず	7,003

表3-3-2

国別輸入貨物集計表

(単位：トン)

仕 出 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		463,692
韓 国		46,396
	131 石 炭	16,000
	321 そ の 他 石 油	30,396
中 国		26,409
	131 石 炭	16,000
	201 原 塩	4,000
	351 化 学 薬 品	6,409
マ レ ー シ ア		6,400
	491 再 利 用 資 材	6,400
ク ウ ェ ー ト		20,999
	323 L P G	20,999
オ ラ ン ダ		23,009
	323 L P G	23,009
ロ シ ア		3,140
	131 石 炭	3,140
ア メ リ カ		337,339
	323 L P G	337,339

表3-4-1

品 種 別 輸 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				111,420
8 特 殊 品				111,420
		481 金 属 く ず		111,420
		韓 国	ク ン サ ン	15,018
			ク ワ ン ヤ ン	9,972
			マ サ ン	3,946
			タ ン ジ ン	45,703
		台 湾	台 北（淡 水 新 港）	9,921
		ベ ト ナ ム	ハ イ フ ォ ン	5,009
			ヴ ン タ ウ	5,250
			フ ー ミ	4,876
			諸 港	4,722
		バ ン グ ラ デ シ ュ	チ ッ タ ゴ ン	7,003

表3-4-2

品 種 別 輸 入 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 出 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				463,692
3 鉱 産 品				39,140
	131 石 炭			35,140
		韓 国	プ サ ン	16,000
		中 国	ジ ン タ ン	16,000
		ロ シ ア	ナ ホ ト カ	3,140
	201 原 塩			4,000
		中 国	ラ イ チ ョ ウ	4,000
5 化 学 工 業 品				418,152
	321 そ の 他 石 油			30,396
		韓 国	ウ ル サ ン	30,396
	323 L P G			381,347
		ク ウ ェ ー ト	メ ナ アル ア ー マ ジ ュ	20,999
		オ ラ ン ダ	諸 港	23,009
		ア メ リ カ	ヒ ュ ー ス ト ン	316,329
			フ リ ー ポ ー ト	12,005
			諸 港	9,005
	351 化 学 薬 品			6,409
中 国		諸 港	6,409	
8 特 殊 品				6,400
	491 再 利 用 資 材			6,400
		マ レ ー シ ア	コ タ キ ナ バ ル	6,400

表3-5-1

都道府県別 移出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 県	貨 物 品 種	港 名	貨 物 数 量
合 計			11,250,386
北 海 道			424,585
	211 非 金 属 鉱 物	室 蘭	21,020
		上 磯	184,240
	323 L P G	室 蘭	2,320
		稚 内	600
		苫 小 牧	27,635
		函 館	14,543
		釧 路	23,649
		石 狩	150,578
青 森			14,620
211 非 金 属 鉱 物	尻 屋 岬	13,870	
323 L P G	八 戸	750	
岩 手			790
323 L P G	釜 石	790	
秋 田			13,999
323 L P G	秋 田	13,999	
千 葉			821
323 L P G	県 内 諸 港	821	
沖 縄			1,498
021 米	那 覇	1,498	
海 上			17,628
311 重 油			905
423 水			16,723
フ ェ リ ー に よ る 車 両			10,776,445

表3-5-2

都道府県別 移入貨物集計表

(単位：トン)

仕出県	貨物品種	貨物数量
合 計		12,431,791
北 海 道		729,803
	191 石 灰 石	16,080
	281 セ メ ン ト	190,441
	311 重 油	5,190
	320 揮 発 油	176,690
	321 そ の 他 石 油	341,402
青 森		18,810
	191 石 灰 石	18,810
岩 手		12,542
	281 セ メ ン ト	12,542
宮 城		45,689
	311 重 油	4,650
	320 揮 発 油	5,390
	321 そ の 他 石 油	33,199
	324 そ の 他 石 油 製 品	2,450
茨 城		149,870
	311 重 油	15,370
	320 揮 発 油	56,160
	321 そ の 他 石 油	78,340
千 葉		276,952
	311 重 油	27,180
	320 揮 発 油	102,210
	321 そ の 他 石 油	147,562
神 奈 川		174,597
	281 セ メ ン ト	2,502
	311 重 油	17,060
	320 揮 発 油	53,860
	321 そ の 他 石 油	98,555
	324 そ の 他 石 油 製 品	2,620

新 潟		12,825
	281 セ メ ン ト	12,825
愛 知		1,691
	491 再 利 用 資 材	1,691
三 重		70,670
	311 重 油	5,100
	320 揮 発 油	24,090
	321 石 油 製 品	39,400
	324 そ の 他 石 油 製 品	2,080
大 阪		27,890
	320 揮 発 油	13,200
	321 そ の 他 石 油	14,690
和 歌 山		5,690
	321 そ の 他 石 油	5,690
岡 山		7,500
	320 揮 発 油	2,500
	321 そ の 他 石 油	5,000
広 島		18,450
	201 原 塩	18,450
山 口		6,134
	321 そ の 他 石 油	2,950
	351 化 学 薬 品	600
	361 化 学 肥 料	2,584
福 岡		5,700
	321 そ の 他 石 油	5,700
長 崎		2,063
	425 その他食料工業品	2,063
大 分		5,500
	321 そ の 他 石 油	5,500
フ ェ リ ー に よ る 車 両		10,859,415

表3-6-1

品 種 別 移 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 県	仕 向 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				11,250,386
1 農 水 産 品		1,498		
	021 米	1,498		
		沖 縄	那 覇	1,498
3 鉱 産 品		219,130		
	211 非 金 属 鉱 物	219,130		
		北 海 道	室 蘭	21,020
			上 磯	184,240
		青 森	尻 屋 岬	13,870
5 化 学 工 業 品		236,590		
	311 重 油	905		
		そ の 他	海 上	905
	323 L P G	235,685		
		北 海 道	室 蘭	2,320
			稚 内	600
			苫 小 牧	27,635
			函 館	14,543
			釧 路	23,649
			石 狩	150,578
		青 森	八 戸	750
		岩 手	釜 石	790
		秋 田	秋 田	13,999
		千 葉	県 内 諸 港	821
6 軽 工 業 品		16,723		
	423 水	16,723		
		そ の 他	海 上	16,723
フ ェ リ ー に よ る 車 両				10,776,445

表3-6-2

品 種 別 移 入 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 出 県	仕 出 港	貨 物 数 量	
大 分 類	中 分 類				
合 計				12,431,791	
3 鉱 産 品				53,340	
	191 石 灰 石			34,890	
		北 海 道	上 磯	16,080	
			青 森	八 戸	4,200
				尻 屋 岬	14,610
	201 原 塩			18,450	
		広 島	県 内 諸 港	18,450	
5 化 学 工 業 品				1,515,282	
	281 セ メ ン ト			218,310	
		北 海 道	上 磯	190,441	
			岩 手	大 船 渡	12,542
			神 奈 川	川 崎	2,502
			新 潟	姫 川	12,825
	311 重 油			74,550	
		北 海 道	室 蘭	1,200	
			苫 小 牧	3,990	
		宮 城	仙 台 塩 釜	4,650	
		茨 城	鹿 島	15,370	
		千 葉	千 葉	27,180	
		神 奈 川	横 浜	9,260	
			川 崎	7,800	
		三 重	四 日 市	5,100	
		320 揮 発 油			434,100
			北 海 道	室 蘭	113,670
	苫 小 牧			63,020	
	宮 城		仙 台 塩 釜	5,390	
	茨 城		鹿 島	56,160	
	千 葉		千 葉	102,210	
	神 奈 川		横 浜	7,530	
			川 崎	46,330	
三 重	四 日 市		24,090		
大 阪	堺 泉 北		13,200		
岡 山	水 島		2,500		

321 そ の 他 石 油				777,988
	北 海 道	室 蘭		151,262
		苫 小 牧		145,130
		函 館		22,420
		石 狩		22,590
	宮 城	仙 台 塩 釜		33,199
	茨 城	鹿 島		78,340
	千 葉	千 葉		147,562
	神 奈 川	横 浜		14,747
		川 崎		83,808
	三 重	四 日 市		39,400
	大 阪	大 阪		5,000
		堺 泉 北		9,690
	和 歌 山	和 歌 山 下 津		5,690
	岡 山	水 島		5,000
	山 口	山 口		2,950
	福 岡	北 九 州		5,700
	大 分	大 分		5,500
324 そ の 他 石 油 製 品				7,150
	宮 城	仙 台 塩 釜		2,450
	神 奈 川	横 浜		2,620
	三 重	四 日 市		2,080
351 化 学 薬 品				600
	山 口	徳 山 下 松		600
361 化 学 肥 料				2,584
	山 口	宇 部		2,584
6 軽 工 業 品				2,063
	425 そ の 他 食 料 工 業 品			2,063
	長 崎	崎 戸		2,063
8 特 殊 品				1,691
	491 再 利 用 資 材			1,691
	愛 知	衣 浦		1,691
フ ェ リ ー に よ る 車 両				10,859,415

4. 施 設 別 集 計 表

表4

施 設 別 年 間 集 計 表

区 分 施 設 名	係 留 船 舶			海 上 輸 移 出 貨 物			海 上 輸 移 入 貨 物		
	隻 数	総トン数	延時間	ト ン 数	内 訳		ト ン 数	内 訳	
					輸 出	移 出		輸 入	移 入
堤 埠 頭 (－10.0m) 岸 壁	(隻) 36	(トン) 88,181	(時間) 1,375	(トン) 891	(トン) 891	(トン) 891	(トン) 24,859	(トン) 6,409	(トン) 18,450
堤 埠 頭 (－7.5m) 岸 壁	23	58,320	786	499		499	50,279		50,279
堤 埠 頭 (－4.0m) 西側物揚場	12	4,176	3,426						
浜 町 埠 頭 (－9.0m) 東 岸 壁	59	31,205	2,365	1,268		1,268	9,247	4,000	5,247
浜 町 埠 頭 (－7.5m) 北 岸 壁	62	171,762	992	440		440	115,525		115,525
浜 町 埠 頭 (－5.5m) 岸 壁	1	99	14						
中 央 埠 頭 (－7.5m) 岸 壁	42	96,358	1,063				68,586		68,586
中 央 埠 頭 (－5.5m) 岸 壁	6	1,040	785						
本 港 地 区 (－6.5m) 岸 壁	594	71,261	6,696						
新 中 央 埠 頭 (－10.0m) 岸 壁	24	1,025,680	411	4,604		4,604			
沖 館 埠 頭 (－13.0m) 岸 壁	12	657,983	427	362		362	43,231	41,540	1,691
沖 館 埠 頭 (－10.0m) 岸 壁	28	71,243	1,981	111,801	111,420	381			
沖 館 埠 頭 (－7.5m) 岸 壁	123	82,838	953	219,130		219,130	18,810		18,810
東 西 オ イ ル 栈 橋 B	200	595,820	800				708,358	30,396	677,962
東 西 オ イ ル 栈 橋 A	133	390,908	395				324,794		324,794
フ ェ リ ー 埠 頭 栈 橋	5,590	29,662,149	12,922	10,784,249		10,784,249	10,859,415		10,859,415
木 材 港 (－4.5m) 岸 壁									
野 内 栈 橋	89	276,521	342				291,032		291,032
L P G 栈 橋 (－13.5m)	21	901,728	453	50		50	381,347	381,347	
L P G 1,000 ト ン 栈 橋	319	318,172	1,248	237,607		237,607			
堤 川 物 揚 場	166	3,829	25,434	905		905			
合 計	7,540	34,509,273	62,867	11,361,806	111,420	11,250,386	12,895,483	463,692	12,431,791

表4-1

施設別 月別係留船舶集計表

月 別 施 設 名	1 月			2 月			3 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	7,488	73.92	2	7,549	79.67	2	9,894	98.08
堤 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁				1	2,256	4.33	2	9,649	108.33
堤 埠 頭 (- 4.0m) 西側物揚場							2	696	613.00
浜 町 埠 頭 (- 9.0m) 東 岸 壁	4	1,748	126.42	6	3,612	358.17	5	1,427	167.83
浜 町 埠 頭 (- 7.5m) 北 岸 壁	2	10,509	4.70	4	11,965	35.08	3	6,806	49.08
浜 町 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁	2	7,126	9.33	2	6,306	68.58	4	14,252	56.08
中 央 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (- 6.5m) 岸 壁	45	5,328	634.17	42	4,764	564.08	29	2,877	747.17
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁									
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	1	9,785	55.83	1	749	7.50	1	749	4.17
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	2	5,767	111.75	3	5,879	155.42	3	7,223	187.40
沖 館 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁	4	2,906	28.83	4	3,672	12.08	5	3,160	29.58
東 西 オ イ ル 栈 橋 B	24	68,543	101.33	19	54,193	76.00	26	85,773	99.33
東 西 オ イ ル 栈 橋 A	6	36,242	36.42	12	38,529	36.00	17	56,870	48.33
フ ェ リ ー 埠 頭 栈 橋	443	2,396,846	1,159.08	421	2,303,318	975.50	456	2,344,706	1,103.75
木 材 港 (- 4.5m) 岸 壁									
野 内 栈 橋	9	29,857	41.42	7	23,788	34.83	7	23,255	32.58
L P G 栈 橋 (-13.5m)	3	142,191	71.68	1	48,104	23.70	3	141,479	65.62
L P G 1,000 ト ン 栈 橋	37	36,914	143.33	34	33,923	134.17	40	39,912	160.83
堤 川 物 揚 場	6	140	2,220.25	11	255	1,983.92	14	307	2,010.58
合 計	591	2,761,390	4,818.47	570	2,548,862	4,549.03	619	2,749,035	5,581.77

4 月			5 月			6 月			7 月		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
1	980	5230	2	689	57.95	3	3,187	120.50	1	980	20.30
			1	4,194	11.17	1	4,824	13.00	2	5,431	78.25
2	696	689.00	4	1,392	713.50	1	348	711.00			
5	1,024	116.00	5	6,541	133.67	2	372	121.00	5	5,061	206.67
5	9,466	79.75	7	13,215	181.58	6	17,484	87.83	5	13,444	66.48
2	2,792	13.25	3	4,188	90.00	3	4,188	111.92	5	10,498	69.00
						1	195	4.33			
52	6,131	690.08	51	5,673	537.67	58	6,641	426.08	64	8,291	593.17
2	181,926	21.73	4	165,181	68.40	3	57,588	81.05			
2	253,842	25.43				2	3,401	129.67			
1	2,959	31.58	1	4,095	79.70	3	8,117	360.33	3	6,933	248.97
7	4,158	107.58	13	8,063	70.92	16	11,079	83.67	12	8,302	98.33
14	35,427	55.12	11	31,357	42.17	15	44,560	57.42	14	36,995	46.17
12	31,937	30.33	10	23,217	24.67	8	21,054	25.75	6	12,831	18.42
437	2,214,027	1,016.00	481	2,608,727	1,080.00	465	2,510,925	1,047.25	496	2,640,332	1,111.92
5	15,734	17.75	8	24,778	24.58	9	25,637	23.92	8	24,875	27.67
4	93,506	45.00	1	47,342	21.30	1	48,456	25.40	1	47,272	27.80
28	27,926	105.67	21	20,942	78.42	27	26,926	103.08	24	23,927	94.83
29	690	2,107.00	9	193	2,113.58	8	169	2,138.50	9	207	2,194.58
608	2,883,221	5,203.58	632	2,969,787	5,329.27	632	2,795,151	5,671.70	655	2,845,379	4,902.55

月 別 施 設 名	8 月			9 月			10 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	6	21,372	263.33	6	6,751	194.92	2	1,007	64.50
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	3	9,941	160.67	4	5,878	142.83	4	5,414	77.67
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場	1	348	320.00	1	348	180.00	1	348	199.00
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	6	2,011	220.17	3	3,944	49.08	7	2,094	209.08
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	8	28,232	149.80	7	19,528	134.42	4	9,273	70.92
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁	1	99	14.00						
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	3	10,168	33.72	3	7,874	53.85	5	6,980	183.50
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	53	6,658		57	7,584	660.75	51	5,934	748.50
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	6	282,432	76.13	7	218,457	142.37	2	120,096	21.63
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	3	369,748	43.83	1	9,780	106.05			
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	4	8,886	163.47	3	7,999	267.00	2	5,375	186.15
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	11	8,149	75.00	12	7,883	45.75	16	9,908	210.42
東 西 オ イ ル 栈 橋 B	16	52,083	70.58	11	38,320	46.33	14	45,135	64.25
東 西 オ イ ル 栈 橋 A	9	27,838	22.75	13	41,141	32.25	12	34,115	42.33
フ ェ リ ー 埠 頭 栈 橋	496	2,640,332	1,121.08	466	2,459,593	1,070.00	481	2,570,723	1,108.90
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 栈 橋	7	21,270	23.08	6	18,838	22.00	6	16,545	25.25
L P G 栈 橋 (-13.5m)	2	94,347	51.70	1	47,386	20.50	2	96,961	47.72
L P G 1,000 ト ン 栈 橋	16	15,955	65.25	20	19,950	77.83	17	16,943	64.17
堤 川 物 揚 場	9	200	2,200.33	15	353	2,119.25	14	311	2,069.17
合 計	660	3,600,069	5,074.90	636	2,921,607	5,365.18	640	2,947,162	5,393.15

11 月			12 月			合 計		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻 数 (隻)	総 ト ン 数 (トン)	延 時 間 (時間)
3	12512	211.08	5	15,772	138.25	36	88,181	1,374.80
3	5,163	46.33	2	5,570	143.42	23	58,320	786.00
						12	4,176	3,425.50
6	1,497	244.08	5	1,874	413.17	59	31,205	2,365.33
6	21,995	48.57	5	9,845	84.00	62	171,762	992.22
						1	99	14.00
6	16,402	80.35	4	5,584	293.25	42	96,358	1,062.83
2	338	266.00	3	507	514.25	6	1,040	784.58
55	6,599	571.67	37	4,781	522.75	594	71,261	6,696.08
						24	1,025,680	411.32
1	9,929	54.30				12	657,983	426.78
			3	8,010	189.17	28	71,243	1,980.93
14	9,127	115.92	9	6,431	75.08	123	82,838	953.17
14	41,679	53.58	22	61,755	88.17	200	595,820	800.45
10	20,171	31.08	18	46,963	47.00	133	390,908	395.33
461	2,387,010	1,046.75	487	2,585,610	1,081.33	5,590	29,662,149	12,921.57
9	25,410	32.25	8	26,534	36.17	89	276,521	341.50
1	47,342	28.00	1	47,342	24.75	21	901,728	453.17
23	22,929	90.08	32	31,925	130.00	319	318,172	1,247.67
30	721	2,077.42	12	283	2,199.33	166	3,829	25,433.92
644	2,628,824	4,997.47	653	2,858,786	5,980.08	7,540	34,509,273	62,867.15

表4-2-1

施設別 月別 輸移出別 貨物集計表

施 設 名 \ 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁		87	115		11	21
堤 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁			71		20	57
堤 埠 頭 (- 4.0m) 西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (- 9.0m) 東 岸 壁		39				
浜 町 埠 頭 (- 7.5m) 北 岸 壁					84	35
浜 町 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁					378	497
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁						6
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	(7,631) 7,706	(10,224) 10,314	(13,294) 13,314	(4,965) 4,965	(5,250) 5,250	(15,112) 15,152
沖 館 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁	8,200	8,800	9,580	12,690	24,400	24,420
東 西 オ イ ル 栈 橋 B						
東 西 オ イ ル 栈 橋 A						
フ ェ リ ー 埠 頭 栈 橋	743,408	729,902	858,021	836,027	853,886	883,237
木 材 港 (- 4.5m) 岸 壁						
野 内 栈 橋						
L P G 栈 橋 (-13.5m)			50			
L P G 1,000 ト ン 栈 橋	27,483	24,889	30,748	20,469	14,762	20,155
堤 川 物 揚 場	44	46	124	131	67	94
合 計	(7,631) 786,841	(10,224) 774,077	(13,294) 912,023	(4,965) 874,282	(5,250) 898,858	(15,112) 943,674

() : 輸出で内数
(単位：トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	126	61	9	83	378	891
170		74	48	45	14	499
	30				1,199	1,268
78	27	64	36	27	89	440
	1,968	1,096	665			4,604
	336	20				362
(11,838) 11,838	(9,865) 9,939	(10,244) 10,326	(9,916) 9,916		(13,081) 13,081	(111,420) 111,801
24,120	21,680	21,100	23,430	27,040	13,670	219,130
924,711	1,084,279	1,045,441	987,660	889,550	948,127	10,784,249
						50
17,938	12,457	14,997	12,159	17,191	24,359	237,607
60	52	35	79	120	53	905
(11,838) 978,915	(9,865) 1,130,894	(10,244) 1,093,214	(9,916) 1,034,002		(13,081) 1,000,970	(111,420) 11,361,806

表4-2-2

施設別 月別 輸移入別 貨物集計表

施 設 名 \ 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	2,500	4,000	2,500			
堤 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁			6,193		5,686	5,721
堤 埠 頭 (- 4.0m) 西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (- 9.0m) 東 岸 壁	271	(4,000) 5,285	275		257	
浜 町 埠 頭 (- 7.5m) 北 岸 壁	2,685	6,673	3,018	8,990	14,934	16,857
浜 町 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁	2,898	3,010	4,994	2,980	6,038	5,075
中 央 埠 頭 (- 5.5m) 岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	(16,000) 16,000	1,067	624			(3,140) 3,140
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁						
沖 館 埠 頭 (- 7.5m) 岸 壁						7,190
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	(5,499) 89,960	(5,499) 66,629	88,388	50,086	40,340	52,949
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	31,200	30,810	39,740	22,124	23,420	19,240
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	785,280	729,405	827,665	812,875	881,435	876,275
木 材 港 (- 4.5m) 岸 壁						
野 内 棧 橋	37,842	32,530	30,620	15,920	19,540	16,360
L P G 棧 橋 (-13.5m)	(54,520) 54,520	(20,999) 20,999	(54,263) 54,263	(42,999) 42,999	(20,058) 20,058	(24,574) 24,574
L P G 1,000 ト ン 棧 橋						
堤 川 物 揚 場						
合 計	(76,019) 1,023,156	(30,498) 900,408	(54,263) 1,058,280	(42,999) 955,974	(20,058) 1,011,708	(27,714) 1,027,381

() : 輸入で内数
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	3,000			(6,409) 9,059	3,800	(6,409) 24,859
5,714	5,721	5,677	5,712	4,204	5,651	50,279
424		870	1,299	566		(4,000) 9,247
8,767	13,255	11,742	8,275	13,809	6,520	115,525
7,657	5,050	4,875	8,031	9,972	8,006	68,586
		(16,000) 16,000		(6,400) 6,400		(41,540) 43,231
	1,520	2,100	4,900		3,100	18,810
37,907	65,560	37,180	(5,500) 56,581	(5,398) 47,738	(8,500) 75,040	(30,396) 708,358
14,710	19,540	23,360	38,360	24,430	37,860	324,794
940,660	1,082,460	1,097,440	1,004,690	915,450	905,780	10,859,415
19,040	18,890	18,950	25,840	27,150	28,350	291,032
(29,005) 29,005	(41,935) 41,935	(11,035) 11,035	(31,042) 31,042	(27,908) 27,908	(23,009) 23,009	(381,347) 381,347
(29,005) 1,063,884	(41,935) 1,256,931	(27,035) 1,229,229	(36,542) 1,184,730	(46,115) 1,086,686	(31,509) 1,097,116	(463,692) 12,895,483

表4-3

施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表

① 堤 埠 頭 (-10.0m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農 水 産 品	021 米	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移						
鉱 産 品	201 原 塩	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		2,500	4,000	2,500		
化 学 工 業 品	351 化 学 薬 品	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移						
軽 工 業 品	423 水	輸	出					
		移			87	115		11
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出					
		移			87	115		11
		輸	入					
		移		2,500	4,000	2,500		

② 堤 埠 頭 (-7.5m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セ メ ン ト	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移				6,193		5,686
軽工業品	423 水	輸	出					
		移				71		20
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出					
		移				71		20
		輸	入					
		移				6,193		5,686

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
						299	299
		3,000			2,650	3,800	18,450
					6,409		6,409
21		126	61	9	83	79	592
21		126	61	9	83	378	891
					6,409		6,409
		3,000			2,650	3,800	18,450

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
5,721	5,714	5,721	5,677	5,712	4,204	5,651	50,279
57	170		74	48	45	14	499
57	170		74	48	45	14	499
5,721	5,714	5,721	5,677	5,712	4,204	5,651	50,279

③ 浜町埠頭(−9.0m)東岸壁

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農水産品	021	米	輸移	出					
			輸移	入					
鉱産品	201	原 塩	輸移	出					
			輸移	入		4,000			
化学工業品	351	化 学 薬 品	輸移	出					
			輸移	入					
	361	化 学 肥 料	輸移	出					
			輸移	入		1,285			
軽工業品	423	水	輸移	出		39			
			輸移	入					
	425	その他食料工業品	輸移	出					
			輸移	入	271		275		257
合 計			輸移	出		39			
			輸移	入		4,000			
					271	1,285	275		257

④ 浜町埠頭(−7.5m)北岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱 産 品	191 石 灰 石	輸	出					
		移						
		輸	入		2,100		1,640	1,640
化学 工業品	281 セ メ ン ト	輸	出					
		移						
		輸	入	2,685	4,573	3,018	7,350	13,294
軽 工業品	423 水	輸	出					
		移						84
		輸	入					
合 計		輸	出					
		移						84
		輸	入	2,685	6,673	3,018	8,990	14,934

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
						1,199	1,199
							4,000
			600				600
				1,299			2,584
		30					69
	424		270		566		2,063
		30				1,199	1,268
							4,000
	424		870	1,299	566		5,247

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
2,300		2,100	2,100	2,100	2,100		16,080
14,557	8,767	11,155	9,642	6,175	11,709	6,520	99,445
35	78	27	64	36	27	89	440
35	78	27	64	36	27	89	440
16,857	8,767	13,255	11,742	8,275	13,809	6,520	115,525

⑤ 中央埠頭(−7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セ メ ン ト	輸	出					
		移						
		輸	入					
移	2,898	3,010		4,994	2,980	6,038		
合								

⑥ 新中央埠頭(−10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸	出					
		移						378
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出					
		移						378
		輸	入					
		移						

⑦ 沖館埠頭(−13.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱産品	131 石炭	輸	出					
		移						
		輸	入	16,000				
		移						
軽工業品	423 水	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移						
特殊品	491 再 利 用 資 材	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		1,067	624			
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入	16,000				
		移		1,067	624			

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
5,075	7,657	5,050	4,875	8,031	9,972	8,006	68,586
5,075	7,657	5,050	4,875	8,031	9,972	8,006	68,586

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
497		1,968	1,096	665			4,604
497		1,968	1,096	665			4,604

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
3,140			16,000				35,140
6		336	20				362
					6,400		6,400
							1,691
6		336	20				362
3,140			16,000		6,400		41,540
							1,691

⑧ 沖館埠頭(－10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸移	出	75	90	20		
		輸移	入					
特殊品	481 金 属 く ず	輸移	出	7,631	10,224	13,294	4,965	5,250
		輸移	入					
合 計		輸移	出	7,631	10,224	13,294	4,965	5,250
		輸移	入	75	90	20		

⑨ 沖館埠頭(－7.5m)岸壁

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱 産 品	191 石 灰 石	輸 移	出						
		輸 移	入						
		輸 移	出	8,200	8,800	9,580	12,690	24,400	
	輸 移	入							
	合 計	輸 移	出	8,200	8,800	9,580	12,690	24,400	
		輸 移	入						

⑩ 東西オイル栈橋B

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
化学工業品	311 重油	輸移	出							
		輸移	入							
				3,390	3,170	4,310	3,210	750		
	320 揮発油	輸移	出							
		輸移	入							
				13,650	16,790	18,890	15,930	16,210		
321 その他石油	輸移	出								
	輸移	入								
			5,499	5,499						
			67,421	41,170	65,188	30,946	23,380			
合 計			輸移	出						
			輸移	入						
					5,499	5,499				
					84,461	61,130	88,388	50,086	40,340	

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
40		74	82				381
15,112	11,838	9,865	10,244	9,916		13,081	111,420
15,112	11,838	9,865	10,244	9,916		13,081	111,420
40		74	82				381

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
7,190		1,520	2,100	4,900		3,100	18,810
24,420	24,120	21,680	21,100	23,430	27,040	13,670	219,130
24,420	24,120	21,680	21,100	23,430	27,040	13,670	219,130
7,190		1,520	2,100	4,900		3,100	18,810

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,890	1,990	800	1,800	1,440	2,780	3,420	28,950
18,330	16,600	20,680	17,770	15,870	15,520	17,440	203,680
				5,500	5,398	8,500	30,396
32,729	19,317	44,080	17,610	33,771	24,040	45,680	445,332
				5,500	5,398	8,500	30,396
52,949	37,907	65,560	37,180	51,081	42,340	66,540	677,962

⑪ 東西オイル棧橋 A

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		1,950	3,980	3,260	1,000	2,000	
	320 揮 発 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		10,240	7,530	11,810	6,510	10,300	
	321 そ の 他 石 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		18,610	19,300	24,670	13,874	10,890	
	324 そ の 他 石 油 製 品	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		400			740	230	
合 計			輸	出					
			移						
			輸	入					
			移		31,200	30,810	39,740	22,124	23,420

⑫ フェリー埠頭棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸	出					
		移		618	537	596	632	671
		輸	入					
		移						
フェリーによる車両		輸	出					
		移		742,790	729,365	857,425	835,395	853,215
		輸	入					
		移		785,280	729,405	827,665	812,875	881,435
合 計		輸	出					
		移		743,408	729,902	858,021	836,027	853,886
		輸	入					
		移		785,280	729,405	827,665	812,875	881,435

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,600	1,000		950	1,000	2,380	3,610	22,730
6,350	6,250	10,770	10,070	10,830	10,630	10,730	112,020
10,490	6,460	8,470	11,380	25,130	10,920	22,700	182,894
800	1,000	300	960	1,400	500	820	7,150
19,240	14,710	19,540	23,360	38,360	24,430	37,860	324,794

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
552	706	744	841	635	635	637	7,804
882,685	924,005	1,083,535	1,044,600	987,025	888,915	947,490	10,776,445
876,275	940,660	1,082,460	1,097,440	1,004,690	915,450	905,780	10,859,415
883,237	924,711	1,084,279	1,045,441	987,660	889,550	948,127	10,784,249
876,275	940,660	1,082,460	1,097,440	1,004,690	915,450	905,780	10,859,415

⑬ 野内棧橋

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		4,420	2,100	2,600		1,400	
	320 揮 発 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		10,240	9,730	9,100	8,520	11,950	
	321 そ の 他 石 油	輸	出						
		移							
		輸	入						
		移		23,182	20,700	18,920	7,400	6,190	
合 計			輸	出					
			移						
			輸	入					
			移		37,842	32,530	30,620	15,920	19,540

⑭ L P G棧橋（－13.5m）

貨 物 品 種			輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	
化学工業品	323	L P G	輸	出						
			移							
			輸	入	54,520	20,999	54,263	42,999	20,058	
			移							
輕工業品	423	水	輸	出						
			移				50			
			輸	入						
			移							
合 計			輸	出						
			移				50			
			輸	入	54,520	20,999	54,263	42,999	20,058	
			移							

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,200	1,350	1,600	2,200	1,000	2,500	2,500	22,870
10,160	10,250	11,650	9,410	9,440	9,400	8,550	118,400
5,000	7,440	5,640	7,340	15,400	15,250	17,300	149,762
16,360	19,040	18,890	18,950	25,840	27,150	28,350	291,032

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
24,574	29,005	41,935	11,035	31,042	27,908	23,009	381,347
							50
							50
24,574	29,005	41,935	11,035	31,042	27,908	23,009	381,347

⑮ L P G 1,000トン栈橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出					
		移		27,300	24,696	30,510	20,318	14,604
		輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出					
		移		183	193	238	151	158
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出					
		移		27,483	24,889	30,748	20,469	14,762
		輸	入					
		移						

⑯ 堤川物揚場

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	311 重 油	輸	出					
		移		44	46	124	131	67
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出					
		移		44	46	124	131	67
		輸	入					
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
19,951	17,806	12,337	14,863	12,071	17,018	24,211	235,685
204	132	120	134	88	173	148	1,922
20,155	17,938	12,457	14,997	12,159	17,191	24,359	237,607

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
94	60	52	35	79	120	53	905
94	60	52	35	79	120	53	905

5. 内航自動車航送船

表5

自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表

函 館

(単位：台)

車種	規 格	区 分 年	移 出			移 入		
			平成29年	平成30年	増 減	平成29年	平成30年	増 減
バス	特 大		109	88	△ 21	98	93	△ 5
	大 型		242	234	△ 8	252	229	△ 23
	普 通		1	3	2	5	3	△ 2
	小 型							
トラック	特 大		54,509	54,262	△ 247	52,475	50,740	△ 1,735
	大 型		6,975	6,263	△ 712	7,060	6,376	△ 684
	普 通		1,640	1,999	359	1,577	1,720	143
	小 型		421	684	263	393	631	238
乗用車	普 通 ・ 小 型		60,217	60,579	362	58,242	58,497	255
	軽 四 輪		2,481	2,503	22	2,170	2,134	△ 36
その他	軽 ト ラ ッ ク							
	トラック・トレーラー		56,919	54,195	△ 2,724	58,014	57,425	△ 589
計			183,514	180,810	△ 2,704	180,286	177,848	△ 2,438

表5-1-1

自動車航送船による自動車の移出状況

函 館

車種	規 格	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特 大	2	1	2	7	13	7
	大 型	2	9	5	12	16	29
	普 通				1	1	
	小 型						
トラック	特 大	3,810	3,749	4,525	4,483	4,233	4,327
	大 型	396	408	552	560	545	538
	普 通	62	59	126	155	171	245
	小 型	15	13	20	26	33	29
乗用車	普 通・小 型	2,001	1,531	3,319	5,760	6,234	4,922
	軽 四 輪	102	70	171	272	314	186
その他	軽トラック						
	トラック・トレーラー	3,941	3,895	4,315	3,896	4,168	4,483
計		10,331	9,735	13,035	15,172	15,728	14,766

表5-1-2

自動車航送船による自動車の移入状況

函 館

車種	規 格	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特 大	2	1	5	4	12	5
	大 型	1	9	4	8	14	21
	普 通				1	1	
	小 型						
トラック	特 大	3,569	3,447	4,140	4,082	3,853	4,001
	大 型	428	462	562	561	523	556
	普 通	76	54	112	115	137	158
	小 型	21	11	39	21	23	25
乗用車	普 通・小 型	2,961	1,531	3,243	3,984	6,705	4,046
	軽 四 輪	144	60	134	177	277	158
その他	軽トラック						
	トラック・トレーラー	4,373	4,065	4,294	4,127	4,647	4,734
計		11,575	9,640	12,533	13,080	16,192	13,704

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
24	18	7	6	1		88
39	72	11	23	11	5	234
	1					3
4,652	4,769	5,219	4,878	4,759	4,858	54,262
508	529	732	594	499	402	6,263
222	218	244	273	122	102	1,999
31	34	43	394	28	18	684
7,100	14,697	5,149	3,834	2,878	3,154	60,579
261	487	201	163	124	152	2,503
4,454	5,109	5,285	5,118	4,517	5,014	54,195
17,291	25,934	16,891	15,283	12,939	13,705	180,810

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
23	28	5	6	1	1	93
42	70	19	27	9	5	229
1						3
4,379	4,532	5,041	4,714	4,567	4,415	50,740
547	536	639	626	521	415	6,376
243	205	205	179	136	100	1,720
31	35	38	336	25	26	631
6,658	14,252	5,611	4,159	2,905	2,442	58,497
215	380	195	162	131	101	2,134
4,797	5,290	5,888	5,368	4,865	4,977	57,425
16,936	25,328	17,641	15,577	13,160	12,482	177,848

6. 船舶乗降人員集計表

表6

船舶乗降人員月別集計表

(単位：人)

航路区分 月	内 国 航 路		内 国 航 路 の う ち 定 期 航 路				計
			青 森 ー 函 館		青 森 ー 佐 井		
	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	
1 月	6,512	8,174	6,434	8,086	78	88	14,686
2 月	5,417	5,459	5,368	5,413	49	46	10,876
3 月	9,949	9,520	9,903	9,481	46	39	19,469
4 月	12,319	10,298	12,182	10,104	137	194	22,617
5 月	15,866	15,281	15,159	14,953	707	328	31,147
6 月	12,261	9,935	11,616	9,553	645	382	22,196
7 月	18,994	17,879	18,450	17,418	544	461	36,873
8 月	41,538	39,127	40,779	38,426	759	701	80,665
9 月	12,787	16,200	12,228	15,748	559	452	28,987
10 月	10,665	9,770	10,310	9,546	355	224	20,435
11 月	9,426	8,661	9,297	8,551	129	110	18,087
12 月	9,938	8,329	9,842	8,285	96	44	18,267
年 計	165,672	158,633	161,568	155,564	4,104	3,069	324,305

7. 港 湾 施 設

表7-1

係 留 施 設 (大型係船岸)

※延長：上段()内 取付部を含む

地区別	施 設 名 称	管 理 者 名	延 長 (m)	水 深 (m)	対 象 船 舶 (D/W)	バース数
本 港 地 区	堤 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	(245) 185	-10.0	15,000	1
	堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	(288) 263	-7.5	5,000	2
	浜 町 埠 頭 - 9.0m 東 岸 壁	青 森 県	179	-9.0	8,000	1
	浜 町 埠 頭 - 7.5m 北 岸 壁	青 森 県	(154) 132	-7.5	5,000	1
	浜 町 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	(193) 179	-5.5	2,000	2
	中 央 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	125	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	64	-5.5	2,000	1
	新中央埠頭 - 10.0m 岸 壁 (耐 震)	青 森 県	(405) 360	-10.0	(G/T) 30,000	1
	本 港 地 区 - 6.5m 岸 壁	青 森 県	100	-6.5	(G/T) 2,000	2
沖 館 地 区	沖 館 埠 頭 - 13.0m 岸 壁	青 森 県	(300) 270	-13.0	40,000	1
	沖 館 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	185	-10.0	10,000	1
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	260	-7.5	5,000	2
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁 (耐震：フェリー埠頭第4バース)	青 森 県	185	-7.5	(G/T) 7,000	1
	東 西 オ イ ル 栈 橋 B	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	東 西 オ イ ル 栈 橋 A	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 1 号 栈 橋	(公財)青森県フェリー埠頭公社	200	-7.5	(G/T) 6,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 2 ・ 3 号 栈 橋	(公財)青森県フェリー埠頭公社	290	-6.0	(G/T) 3,500	2
油 川 地 区	木 材 港 - 4.5m 岸 壁	青 森 県	(482) 420	-4.5	700	4
野 内 地 区	ジャパンオイルネットワーク2号栈橋	ジ ャ パ ン オ イ ル ネ ッ ト ワ ー ク (株)	105	-6.9	(G/T) 3,854	1
	L P G 栈 橋	ENEOS グ ロ ー プ ガ ス タ ー ミ ナ ル (株)	310	-13.5	60,000	1
	〃	ENEOS グ ロ ー プ ガ ス タ ー ミ ナ ル (株)	117	-8.0	1,500	1
	L P G 1,000 ト ン 栈 橋	ENEOS グ ロ ー プ ガ ス タ ー ミ ナ ル (株)	70	-4.2	1,000	1

表7-2

係 留 施 設 (小型係船岸)

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
合浦ヨットクラブ棧橋	合 浦 ヨ ッ ト ク ラ ブ	17	-1.5
船用艀装用棧橋	(株) 細 川 産 業	24	-1.0
臨海実験所棧橋	東 北 大 学	47	-0.5
湯 の 島 棧 橋	青 森 市	50	-3.0
浮 棧 橋	(株) 晴 海	38	-1.5
浮 棧 橋	青 森 県	98	-2.0
青森マリーナ物揚場	(株) 青 洋 建 設	170	-2.0
油川船溜-2.0m物揚場	青 森 県	120	-2.0
沖館西船溜棧橋	青 森 県	45	-2.5
堤川-3.5m物揚場	青 森 県	406	-3.5
堤川-2.5m物揚場	青 森 県	382	-2.5
堤埠頭-4.0m西側物揚場	青 森 県	135	-4.1
堤埠頭-4.0m北側物揚場	青 森 県	85	-4.1
中央埠頭-3.5m東側物揚場	青 森 県	50	-3.5
中央埠頭-3.5m物揚場	青 森 県	70	-3.5
西 船 溜	青 森 県	565	-2.0
造道-2.0m物揚場	青 森 県	60	-2.0
原別船溜-2.0m物揚場	青 森 県	90	-2.0
野内船溜-2.0m物揚場	青 森 県	126	-2.0
野内-2.5m物揚場	青 森 県	120	-2.5
志 田 物 揚 場	(株) 志 田	38	-3.0
浅虫船溜物揚場	青 森 県	31	-1.5
浅虫-3.0m物揚場	青 森 県	70	-3.0
油 川 船 揚 場	青 森 県	45	-1.2
油川船溜1号船揚場	青 森 県	120	-1.2
油川船溜2号船揚場	青 森 県	126	-1.2

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
油 川 船 揚 場	青 森 県	36	-1.2
西 船 溜 1 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
西 船 溜 2 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
(株) 青 洋 建 設 船 揚 場	(株) 青 洋 建 設	17	-2.0
公 共 空 地 水 域 占 用 (青森市合浦二丁目3番4地先)	(株) み ち の く 銀 行	67	
北 浜 造 船 鉄 工 船 揚 場	(株) 北 浜 造 船 鉄 工	50	
造 道 船 揚 場	青 森 県	40	-1.2
造 道 船 揚 場	青 森 県	100	-2.0
細川産業船揚場（小型船舶）	(株) 細 川 産 業	8.4	-2.5
原 別 船 揚 場	青 森 県	200	-1.2
船 溜 船 揚 場（野内地区）	青 森 県	45	-0.5
船 揚 場（野内地区）	青 森 県	186	-1.2
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	20	-1.5
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	30	-0.9
越 友 産 業 物 揚 場 ①	越 友 産 業 (株)	120	-3.0
越 友 産 業 物 揚 場 ②	越 友 産 業 (株)	41	-2.5

表7-3

曳 船

船 名	経 営 者	構 造	総トン数	機 関		1馬力当たり 引きはしけ積 貨物トン数
				種 類	公称軸馬力	
う と う 丸	青 森 県	鋼 船	196.00		3,400	

表7-4

給 水 施 設

所 在 地	管 理 者	数 量	最 大 能 力 (トン/時間)
油 川 木 材 港	青 森 県	(休 止) 2	25
沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	4	18
沖 館 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	18
沖 館 埠 頭 - 13.0m 岸 壁	青 森 県	4	18
中 央 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	(休 止) 1	20
中 央 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	(休 止) 2	20
新 中 央 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	6	20
浜 町 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	(休 止) 2	20
浜 町 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	2	20
浜 町 埠 頭 - 9.0m 岸 壁	青 森 県	2	20
堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	5	20
堤 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	20
フ ェ リ ー 埠 頭	(公財)青森県フェリー埠頭公社	4	12
L P G 棧 橋	ENEOSグローブガスターミナル(株)	1	48

表7-5

保 管 施 設

① 上 屋

名 称	経 営 者	所 在 地	面 積 (㎡)
県 営 上 屋 1 号	青 森 県	浜 町 埠 頭	2,390
県 営 上 屋 2 号	青 森 県	浜 町 埠 頭	2,435
6 号 上 屋	青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	876
新 浜 3 号	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	724
フ ェ リ ー 埠 頭 上 屋	日 本 通 運 (株) ほ か	フ ェ リ ー 埠 頭	616
保 税 上 屋 本 町 1 号 倉 庫	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	—

② 倉庫及びサイロ

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (㎡)	取 扱 主 要 品 種
日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,411	日用品、米・雑穀・豆
青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,032	米・雑穀・豆
青 森 塩 業 (株)	中 央 埠 頭	1	491	日 用 品
(株)ヤマウ鳥谷部臨港倉庫	浜 町 埠 頭	1	2,510	米・雑穀・豆
龍北運輸(株)青森営業所	浜 町 埠 頭	1	306	セ メ ン ト
太 平 洋 セ メ ン ト (株)	浜 町 埠 頭	1	539	セ メ ン ト
太 平 洋 セ メ ン ト (株)	中 央 埠 頭	1	5,768	セ メ ン ト
宇 部 三 菱 セ メ ン ト (株)	堤 埠 頭	1	2,827	セ メ ン ト
青 森 倉 庫 運 輸	中 央 埠 頭	1	1,392	日 用 品
太 平 洋 セ メ ン ト (株)	中 央 埠 頭	1	301	セ メ ン ト
(株) キ ム ラ	堤 埠 頭	2	1,034	紙 パ ル プ
大 型 車 両 保 管 庫	堤 埠 頭	1	614	

③ 冷 蔵 庫

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (m ²)	取 扱 主 要 品 種
青 森 冷 凍 (株)	中 央 埠 頭	1	9,656	水 産 品
(株) ヤ マ イ シ	浜 町 埠 頭	1	4,485	水 産 品
大 中 (株)	沖 館 埠 頭	1		
(株) キ ム ラ	堤 埠 頭	1	3,213	

④ 野 積 場

種 別	管 理 者	面 積 (m ²)	主 要 取 扱 貨 物
油 川 地 区	青 森 県	150,469	原 木
沖 館 埠 頭	青 森 県	49,535	石 炭、金 属 く ず 珪 石、碎 石
浜 町 埠 頭	青 森 県	13,771	石 灰 石
堤 埠 頭	青 森 県	40,585	米 、 原 塩
原 別 地 区	青 森 県	8,840	日 用 品
野 内 地 区	青 森 県	5,890	日 用 品
新 中 央 埠 頭	青 森 県	23,412	

8. 浴 革

(1) 港 湾 の 沿 革

今から約400年前の寛永2年（1625年）、弘前藩第2代藩主津軽信枚^{のぶひら}は、幕府から津軽から江戸への廻船（太平洋海運への参画）を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。

その後、明治4年廃藩置県により、青森に県庁が設けられてから、県の財政、経済の中心地となり、北海道開発の促進とともに海陸交通が頻繁となり、明治24年東北本線、明治27年奥羽本線が開通した結果、青森港は北海道連絡の発着地点として陸海交通の重要準点となったものである。これにともない本港修築の必要性がたかまり、明治36年までの間に各種計画が立てられたが諸般の事情から遂に実現まで至らなかった。

明治39年に至り本港は制限貿易港に指定され、さらに翌年第2種重要港湾に指定された。続いて明治41年3月には鉄道省による鉄道連絡船が設定され、本港は対北海道及び樺太への物資輸送の中継港として、その重要性は一段と増加した。

このため、大正4年内務省は本港修築第1期計画に着工、北防波堤、西防波堤、鉄道繁船岸、安方物揚場等の整備を行い、約10年の歳月と195万円の費用を要して大正13年に完成した。

この間、本港の取扱貨物量は急激に増加し大正13年には内貿貨物が65万7千トンに達したため翌14年には、青函航路に、当時の交通史上はじめての、貨物車航走が開発され、輸送力の増強確保が図られた。

次いで、内務省は、昭和7年本港修築第2期計画に着工、北防波堤、西防波堤の延長、岸壁、物揚場等を整備し、350万円の費用で昭和18年に竣工した。これで、漸く港湾としての形態がととのい、戦後は鉄道連絡船も進駐軍輸送専用便を含め12往復の賑わいを見せ、昭和30年に入ってから、さらに増便し、新鋭船に次々替えて発展した。この鉄道連絡船（青函連絡船）は、昭和63年3月13日、世紀の青函トンネルが開通したその日に、就航以来80年の長きにわたる役割を終えている。

一方、昭和12年から多年懸案中であった青森漁港が、堤川河口右岸寄りに着工され、昭和26年第3種漁港に指定され本格的工事に取りかかり、一時休止状態であったが、昭和49年度より再び漁港の整備に着手され今日に至っている。

港湾改修事業は、昭和26年に重要港湾の指定を受け本格的に国及び港湾管理者により継続して施行され、昭和29年には3,000G/T級岸壁1バース、昭和38年には10,000D/W級岸壁1バース、昭和40年には5,000D/W級及び10,000D/W級岸壁が各々1バース、昭和42年には5,000D/W級岸壁2バースが完成し大型船の接岸荷役が可能となった。

この間、昭和32年には大豆輸入港、昭和33年には木材輸入港及び植物検疫港に指定された。

昭和44年には油川地区に木材取扱施設、昭和49年には沖館地区にカーフェリー用3,000G/T級4バース、昭和53年には本港地区に2,000D/W級岸壁3バース、昭和58年には沖館地区に5,000D/W

級岸壁 2 バース、昭和61年には本港地区に10,000D/W級岸壁 1 バース、昭和63年には沖館地区に10,000D/W級岸壁 1 バースが完成した。

また、船舶の大型化に対応するため、平成 3 年には沖館地区に40,000D/W級岸壁 1 バース、平成 8 年には同じく沖館地区に6,000D/W級カーフェリーに対応した栈橋 1 バースが改良され完成した。

さらに、青森港の東西を結ぶ臨海道路（青森バイブリッジ）が平成 4 年に一部供用され、平成 6 年に全面 4 車線で完成し、物流の円滑化が図られた。

以降、沖館地区では、平成16年に沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁が重要国際埠頭施設となり保安措置を実施しており、平成20年 4 月には沖館埠頭岸壁（-7.5m）が耐震強化岸壁として整備された。平成30年からは国直轄事業として、沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁の改良工事が開始され、平成32年度（2020年度）完成予定である。

本港地区では、30,000G/T級の旅客船に対応した耐震強化岸壁として、新中央埠頭（-10m）岸壁が平成15年 8 月に供用され、平成16年には国際埠頭施設として保安措置を実施している。平成25年には、新中央埠頭の緑地が完成し、平成30年には、新中央埠頭（-10m）岸壁を360m に延伸したことで130,000G/T級の大型クルーズ客船の着岸が可能となった。

現在、青森国際クルーズターミナルを建設しており、平成31年 4 月供用開始予定である。

また、平成29年に本港地区浜町緑地が完成し、冬期は雪処理施設として同年12月より運用を開始している。

(2) 年 表

- 1625 (寛永2) 年 弘前藩第2代藩主津軽信枚は、幕府から津軽から江戸への廻船(太平洋海運への参画)を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。
- 1865 (慶応元) 年 幕府は北海道と本邦との渡航的重要港として青森港と佐井村港の2港を渡港地とした。
- 1873 (明治6) 年 青森函館間に蒸気船就航。
- 1876 (明治9) 年 明治天皇乗船の明治丸が青森港から横浜港へ向けて出港。
- 1906 (明治39) 年 特別輸出港となり、貿易港として開港指定となる。
- 1907 (明治40) 年 第2種重要港湾に指定。
- 1908 (明治41) 年 青函定期航路が鉄道庁に移管され、鉄道連絡船として就航。
- 1915 (大正4) 年 築港第1期工事着工(大正13年度完成、鉄道係船岸できる)。
- 1922 (大正11) 年 輸入貿易制限を撤廃し、完全貿易港となる。
- 1932 (昭和7) 年 青森港第2期拡張工事着工(昭和18年度完成)。
- 1951 (昭和26) 年 重要港湾に指定。甲種港湾に指定。中央埠頭3,000トン岸壁着工(昭和29年度完成)。
- 1953 (昭和28) 年 青森港の管理が県管理から市管理となる。青森港港湾区域が認可。
- 1954 (昭和29) 年 公有水面埋立法により甲号港湾に指定。
- 1956 (昭和31) 年 浜町埠頭工事着工(昭和37年度1万トン岸壁西側完成、昭和39年度1万トン岸壁東側及び5千トン岸壁完成)。
- 1957 (昭和32) 年 大豆輸入港に指定。
- 1958 (昭和33) 年 輸入木材港に指定。検疫港に指定。
- 1963 (昭和38) 年 堤埠頭-7.5m(5千トン、2バース)岸壁着工(昭和43年度完成)。
- 1964 (昭和39) 年 青森港の管理が市管理から県管理となる。
- 1965 (昭和40) 年 油川地区木材港工事着工(昭和45年度完成)。
- 1966 (昭和41) 年 浜町埠頭基部岸壁完成。
- 1969 (昭和44) 年 青森港新北防波堤着工。
- 1970 (昭和45) 年 沖館地区フェリー基地着工(昭和49年度基地及び栈橋3バース完成、昭和50年栈橋1バース完成)。
- 1972 (昭和47) 年 港湾区域変更。浅虫地区が編入され面積約48km²となる。
- 1974 (昭和49) 年 沖館地区臨港道路(臨港道路1号線)着工(昭和51年沖館地区臨港道路一部開通、昭和52年度完成)。
- 1975 (昭和50) 年 本港地区東防波堤着工(昭和59年度完成)。
浅虫ヨットハーバー着工(昭和52年度一部完工、昭和54年度完成、収容能力250艇)。
- 1976 (昭和51) 年 沖館地区-7.5m岸壁着工(昭和57年度完成)。
油川地区船溜着工(昭和55年度完成)。
野内地区船溜着工(昭和56年度完成)。
- 1978 (昭和53) 年 堤埠頭-10.0m岸壁着工(昭和61年度完成)。
沖館地区西船溜完成。
沖館新田大橋着工(昭和56年度完成)。
- 1980 (昭和55) 年 原別地区船溜着工(昭和59年度完成)。
- 1982 (昭和57) 年 沖館地区-10.0m岸壁着工(昭和63年度完成)。
- 1983 (昭和58) 年 沖館地区西防波堤完成。
本港地区青い海公園(アスパム地区)着工(平成3年度完成)。

- 1984 (昭和59) 年** 沖館地区東防波堤着工。
- 1985 (昭和60) 年** 本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 着工 (平成4年7月暫定2車線供用開始、平成6年7月完成)。
- 1987 (昭和62) 年** 沖館地区 - 13.0m岸壁着工 (平成3年度完成)。
本港地区船溜防波堤着工 (平成8年完成)。
造道地区船溜着工 (平成8年7月完成)。
- 1989 (平成元) 年** 本港地区青い海公園 (八甲田丸地区) 着工。
沖館地区 - 7.5m (改良) 着工 (平成4年度完成)。
本港地区港湾文化交流施設 (八甲田丸) 着工 (平成2年度完成)。
- 1990 (平成2) 年** 本港地区堤埠頭防波堤 (波除) 着工 (平成7年度完成)。
- 1991 (平成3) 年** 本港地区 - 6.5m岸壁着工 (平成4年度完成)。
本港地区旅客ターミナル着工 (平成4年度完成)。
浅虫地区コースタルリゾート計画着工。
- 1992 (平成4) 年** 油川地区 - 4.5m岸壁着工。
油川地区ふるさと海岸モデル事業着工 (平成11年度完成)。
- 1993 (平成5) 年** 本港地区青森ラブリッジ (八甲田丸地区) 完成 (平成5年7月供用開始)。
- 1994 (平成6) 年** 新ひき船建造 (平成7年4月供用開始)。
- 1995 (平成7) 年** 新事務所落成。
青函緑地休憩所完成。
- 1996 (平成8) 年** 油川地区に新廃棄物焼却施設完成。
- 1997 (平成9) 年** 浅虫地区海岸環境整備完成 (平成10年度オープン)。
- 1998 (平成10) 年** 西船溜地区防波堤 (波除) 完成。
西船溜小型係留施設完成。
本港地区改修 (歩道橋) 事業着工。
- 2000 (平成12) 年** 本港地区緊急高波浸水対策完成。本港地区青函緑地完成。
- 2002 (平成14) 年** 組織改正により青森県土整備事務所青森港管理所となる。
本港地区西船溜緑地第1期工事完成。
- 2003 (平成15) 年** 新中央埠頭 - 10m岸壁完成 (同年8月供用開始)。
北防波堤完成 (平成16年1月)。
- 2004 (平成16) 年** 国際埠頭施設 (堤埠頭 (-10m) 岸壁、新中央埠頭 (-10m) 岸壁、沖館埠頭 (-10m、-13m) 岸壁) 安全及びテロ対策開始。
本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 一部融雪開始。
- 2005 (平成17) 年** 青森港改修 (歩道橋) 東日本旅客鉄道(株)委託工事完了。
- 2006 (平成18) 年** 青い海公園連絡橋完成供用開始。本港地区浜町緑地着工。
- 2007 (平成19) 年** 組織改正により、東青地域県民局地域整備部青森港管理所となる。
浅虫地区緑地完成供用開始 (平成19年11月22日)。
- 2008 (平成20) 年** 沖館地区 - 7.5m岸壁 (耐震) 完成供用開始。
- 2009 (平成21) 年** 新中央埠頭埋立完成。
- 2010 (平成22) 年** 重点港湾に選定される (全国の重要港湾103港の中から32道府県43港を選定)。
- 2012 (平成24) 年** 新中央埠頭道路・舗装完成。列車休憩所撤去。
沖館埠頭第4バースが(公財)青森県フェリー埠頭公社へ一体貸付される。
青森ベイブリッジ融雪設備完成 (4工区)。浅虫ヨットハーバー民間売却。
- 2013 (平成25) 年** 新中央埠頭緑地完成。
- 2017 (平成29) 年** 本港地区浜町緑地完成 (雪処理施設運用開始)。
- 2018 (平成30) 年** 新中央埠頭 - 10m岸壁延伸完成供用開始。